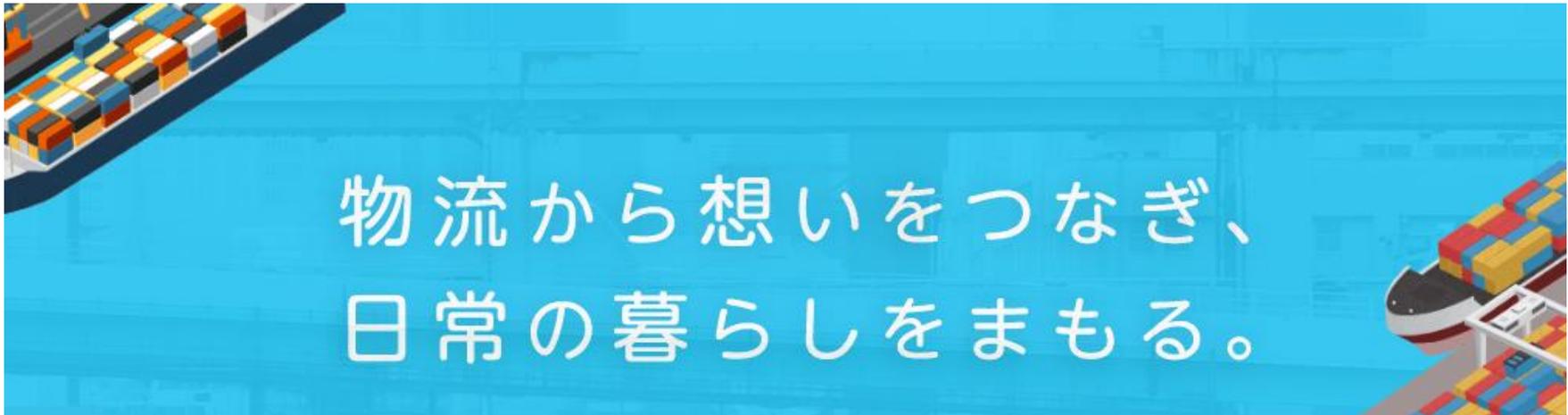




# 2024年3月期 決算説明資料



物流から想いをつなぎ、  
日常の暮らしをまもる。

2024年5月10日

川西倉庫株式会社

1. 2024年3月期 連結決算の概要 P3 - 12

2. 2025年3月期 連結業績予想の概要 P12 - 21

# 1. 2024年3月期 連結決算の概要

---



# 1. 2024年3月期 連結決算の概要

2024年3月期 連結決算の概要 : 前期比で減収、減益(営業利益、経常利益は増益)で着地

(単位:百万円)

科目	2023/3期	2024/3期		前期比増減		公表比増減
	実績	予想 ('23 11/9公表値)	実績	金額	比率	
営業収益	27,107	25,320	<b>24,993</b>	△ 2,113	-7.8%	-1.3%
営業利益	893	1,150	<b>過去最高 1,159</b>	265	29.8%	0.8%
経常利益	958	1,220	<b>過去最高 1,233</b>	275	28.7%	1.1%
親会社株主に 帰属する 当期純利益	1,492	680	<b>796</b>	△ 695	-46.6%	17.2%

## 【概況】

◆営業収益 : 国内物流事業では、倉庫への入出庫高が減少したものの保管高の増加により倉庫業全体ではプラス、港湾運送業は神戸港での取り扱いが減少したものの、運送業も増加したことにより営業収益は前期に比べ増加。国際物流事業については、海上運賃単価の下落、取扱いの減少もあり営業収益が前年同期に比べ減少、国際物流事業の減少が大きく全体で7.8%の減収

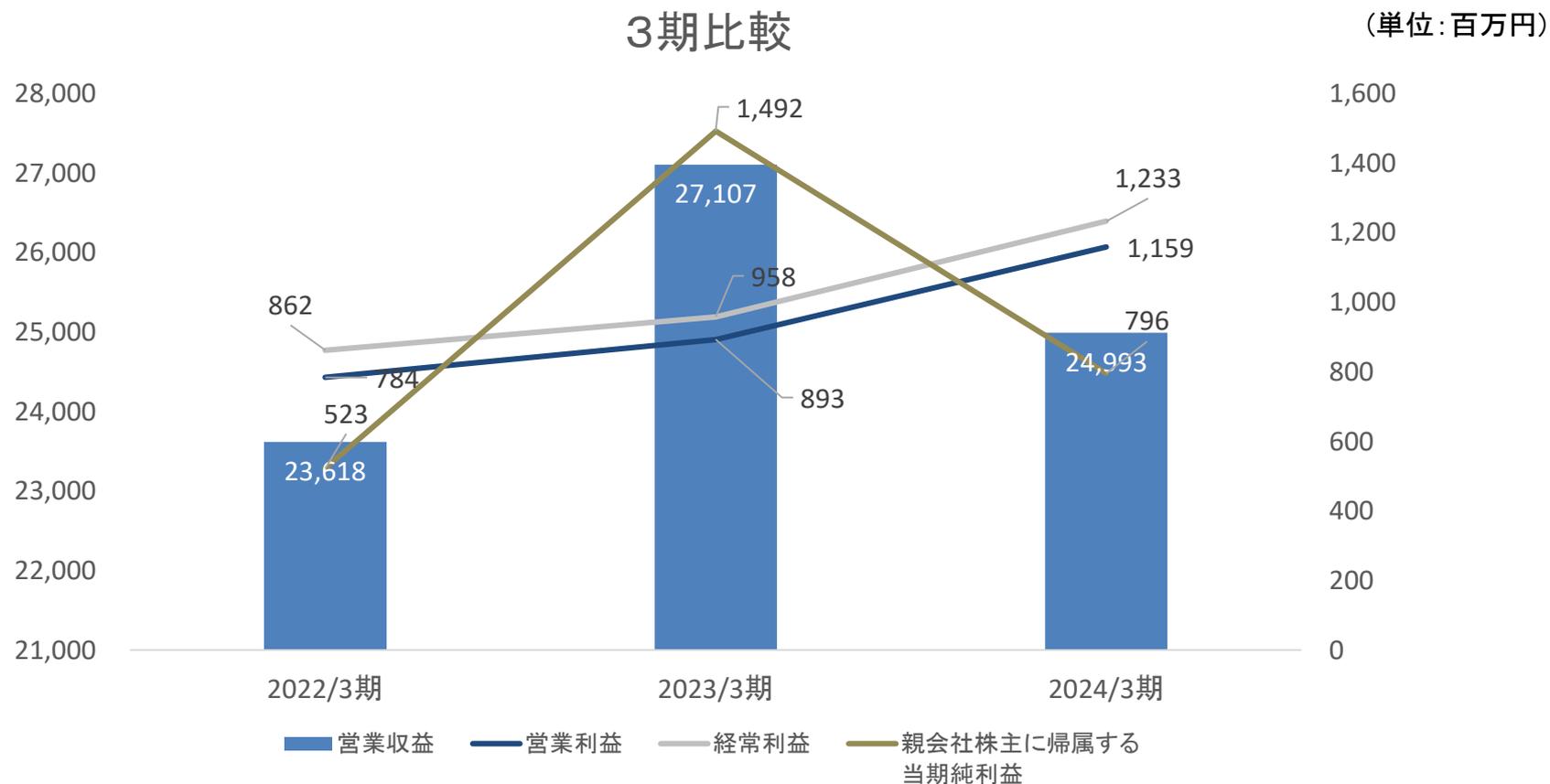
◆営業利益 : 国際物流事業全体ではマイナスだったものの、海外での倉庫事業が順調に推移したほか、国内物流事業において営業収益が増加したことに加え、電力費が減少したほか、修繕費、荷役用具費等の経費の減少もあり29.8%の増益

◆経常利益 : 営業利益の増加に加え受取利息等の営業外収益の増加もあり28.7%の増益

◆親会社株主に帰属する当期純利益 : 前期に計上した受取補償金(特別利益)がなくなり46.6%の減益



# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(3期比較)



# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(セグメント別)

(単位:百万円)

セグメント	科目	2023/3期 実績	2024/3期 実績	前期比増減	
				金額	比率
国内物流	営業収益	19,913	20,386	473	2.4%
	営業利益	1,097	1,655	558	50.8%
国際物流	営業収益	6,814	4,248	△ 2,565	-37.7%
	営業利益	680	342	△ 338	-49.7%
その他	営業収益	402	372	△ 30	-7.6%
	営業利益	243	243	0	0.1%

## 【セグメント別の概況】

**国内物流事業(倉庫業、港湾運送業、貨物運送取扱業、その他物流関連(通関業務、流通加工業務、物流関連施設の賃貸業務))**

◆営業収益 : 倉庫業では貨物の入出庫高については前期に比べ減少したものの、貨物の残高は高い水準で推移しており保管収入は堅調に推移、神戸港での港湾運送業は若干減少したものの、運送業も堅調に推移したことにより2.4%の増収

◆営業利益 : 貨物の保管高が増加したことによる再保管経費の増加等はあるものの、営業収益の増加、電力費の減少、修繕費や荷役用具費等の経費が前期に比べ減少し、50.8%の増益

**国際物流事業(国際運送取扱事業、倉庫業(海外))**

◆営業収益 : 海外での倉庫事業は増加したものの、昨年まで好調だった海上運賃が大幅に下落し取扱量も減少したことにより37.7%の減収

◆営業利益 : 海外での倉庫事業が業績に寄与したものの、海上運賃の下落による影響、アメリカに設立した子会社の先行費用も影響し49.7%の減益

**その他セグメント(太陽光発電による売電事業、不動産事業、物流資材の販売)**

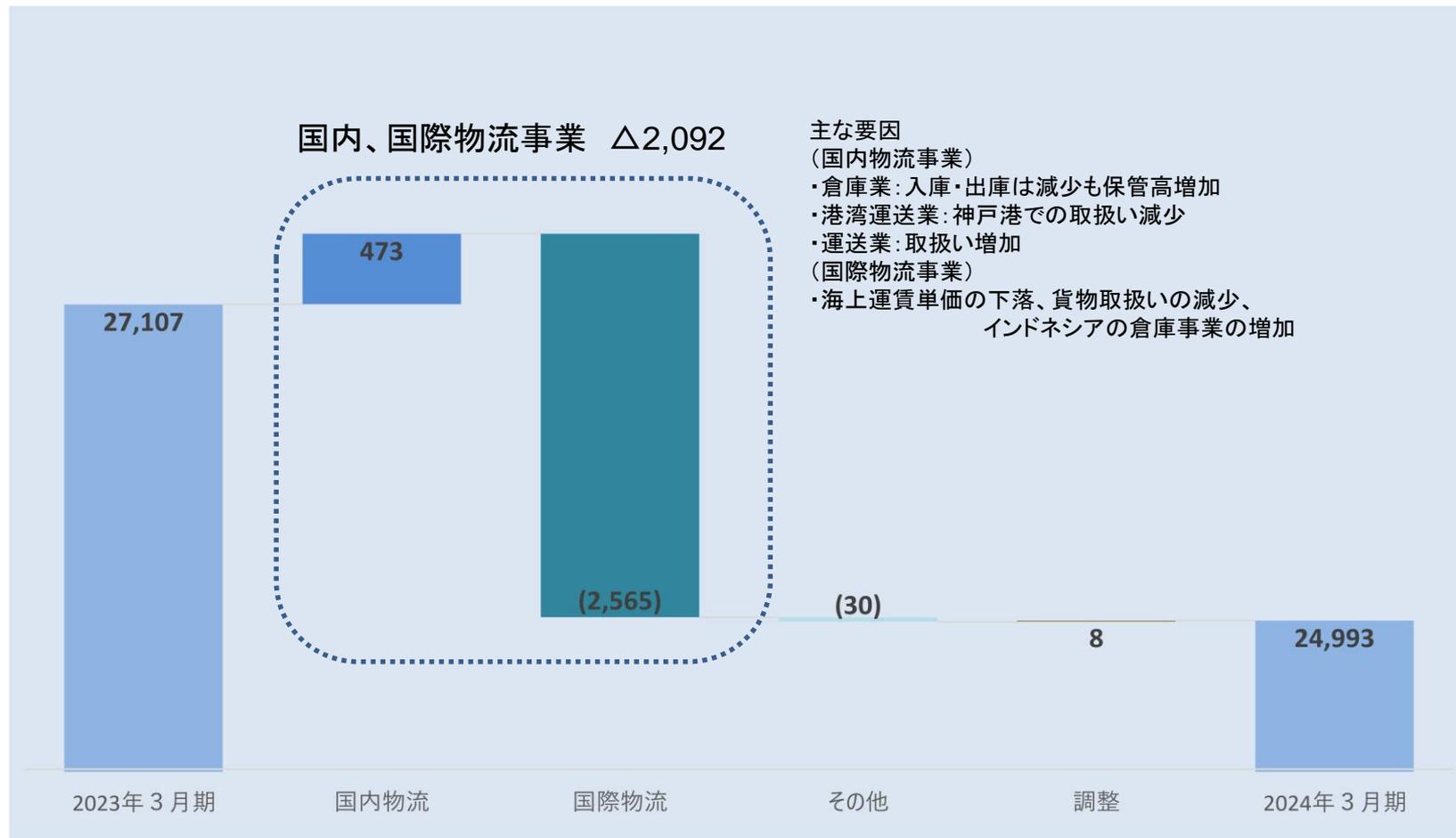
◆営業収益 : 太陽光発電事業、物流資材の販売等の減少により7.6%の減収

◆営業利益 : 太陽光発電事業、物流資材の販売等は減少したものの、不動産事業の増加により0.1%の増益



# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(セグメント別/営業収益増減要因)

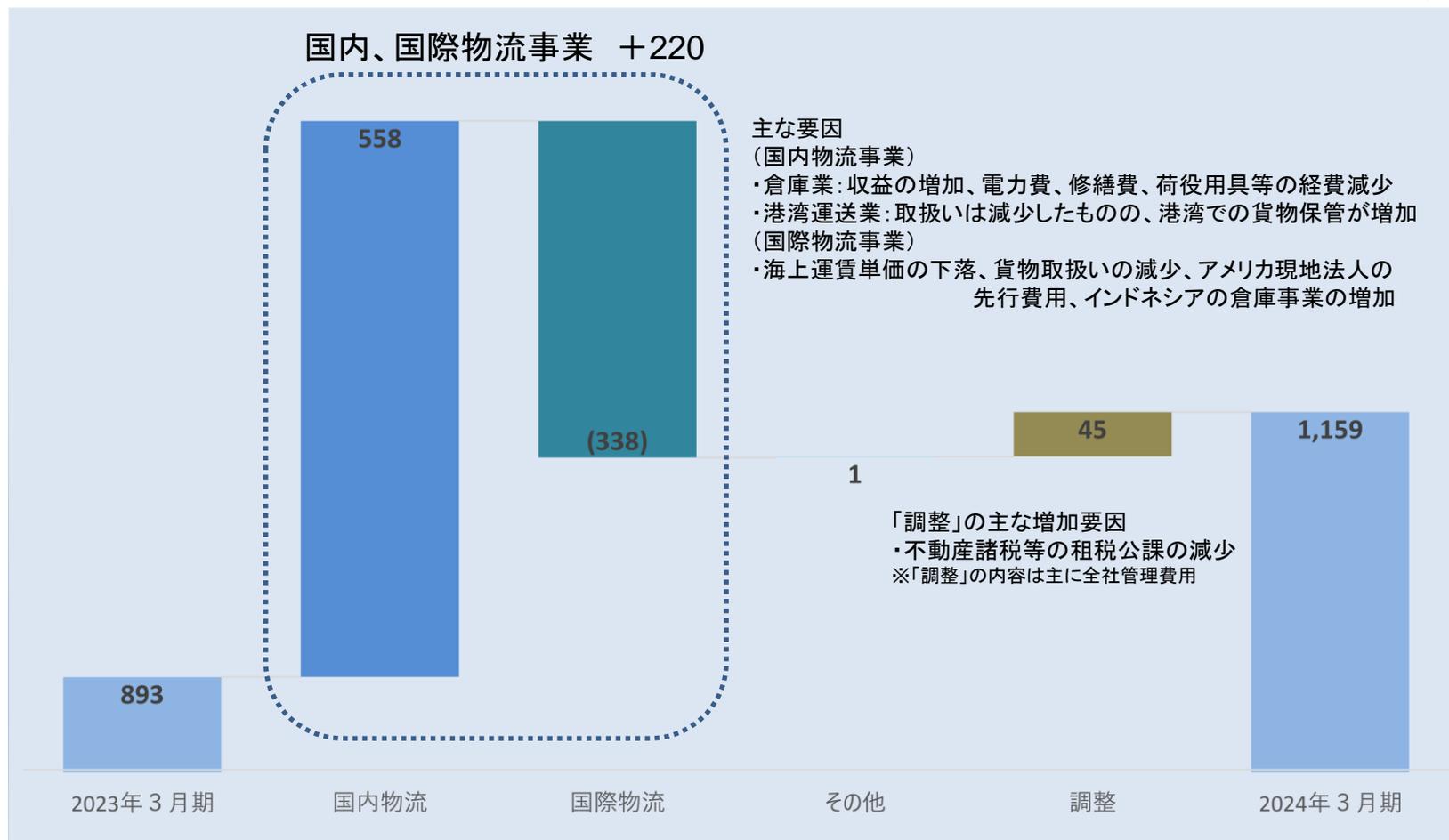
(単位:百万円)





# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(セグメント別/営業利益増減要因)

(単位:百万円)





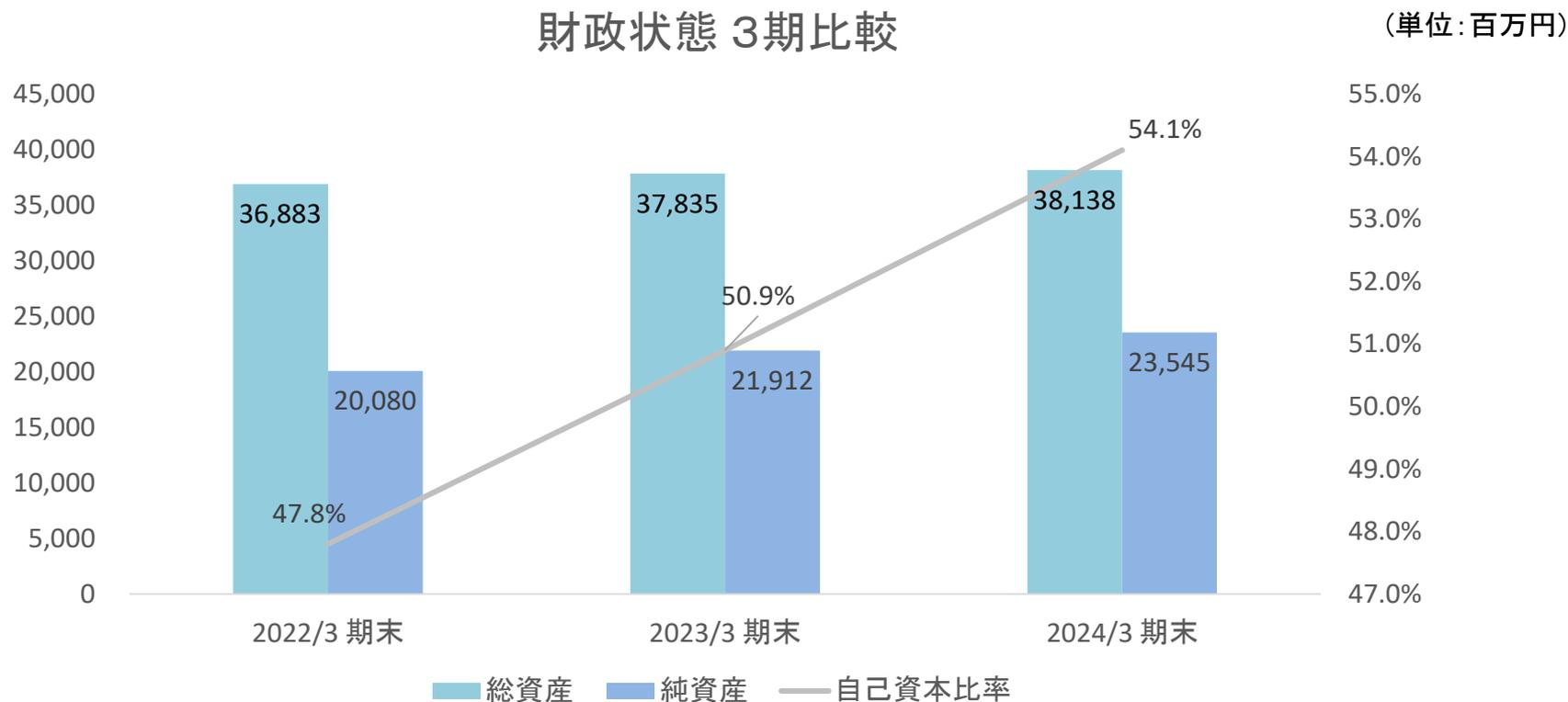
# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(貸借対照表/CF要約)

(単位:百万円)

連結貸借対照表	2023年 3月31日	2024年 3月31日	前期末比増減
総資産	37,835	38,138	302
負債合計	15,922	14,593	△ 1,329
純資産	21,912	23,545	1,632
自己資本比率	50.9%	54.1%	+3.2P

連結CF	2023/3期 実績	2024/3期 実績	前期比増減
営業CF	2,681	2,146	△ 534
投資CF	△ 1,654	△ 754	900
財務CF	△ 948	△ 1,022	△ 74
現金同等物残高	4,167	4,592	424

# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(財政状態/3期比較)



## 【概況】

◆自己資本比率 : 24/3期末 → 3.1ポイント改善 (負債の減少、自己資本の増加)



# 1. 2024年3月期 連結決算の概要(損益計算書項目別)

(単位:百万円)

科目	2023/3期 実績	2024/3期 実績	前期比	増減要因
営業原価	23,568	21,193	△ 2,374	
うち 運送費	11,389	8,993	△ 2,395	国際物流事業での貨物取扱量の減少、海上運賃の下落に伴い減少
再保管料	1,403	1,576	173	国内での貨物取扱量の増加に伴い増加
減価償却費	1,080	1,229	149	前期稼働の新倉庫(海外)にかかる償却費の増加
販売費及び一般管理費	2,644	2,640	△ 4	出張等「旅費交通費」の増加、前期発生した不動産諸税等の「租税公課」が減少
営業外収益	118	125	6	受取利息の増加等
営業外費用	54	52	△ 2	-
特別利益	1,771	12	△ 1,759	前期は営業所の移転に伴う「受取補償金」1,763百万円を計上
特別損失	452	143	△ 308	前期は営業所の閉鎖・取り壊しによる「解体撤去費用」299百万円等を計上

## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要

---



## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要

2025年3月期予想の概要 : 前期比で増収増益を見込む

(単位:百万円)

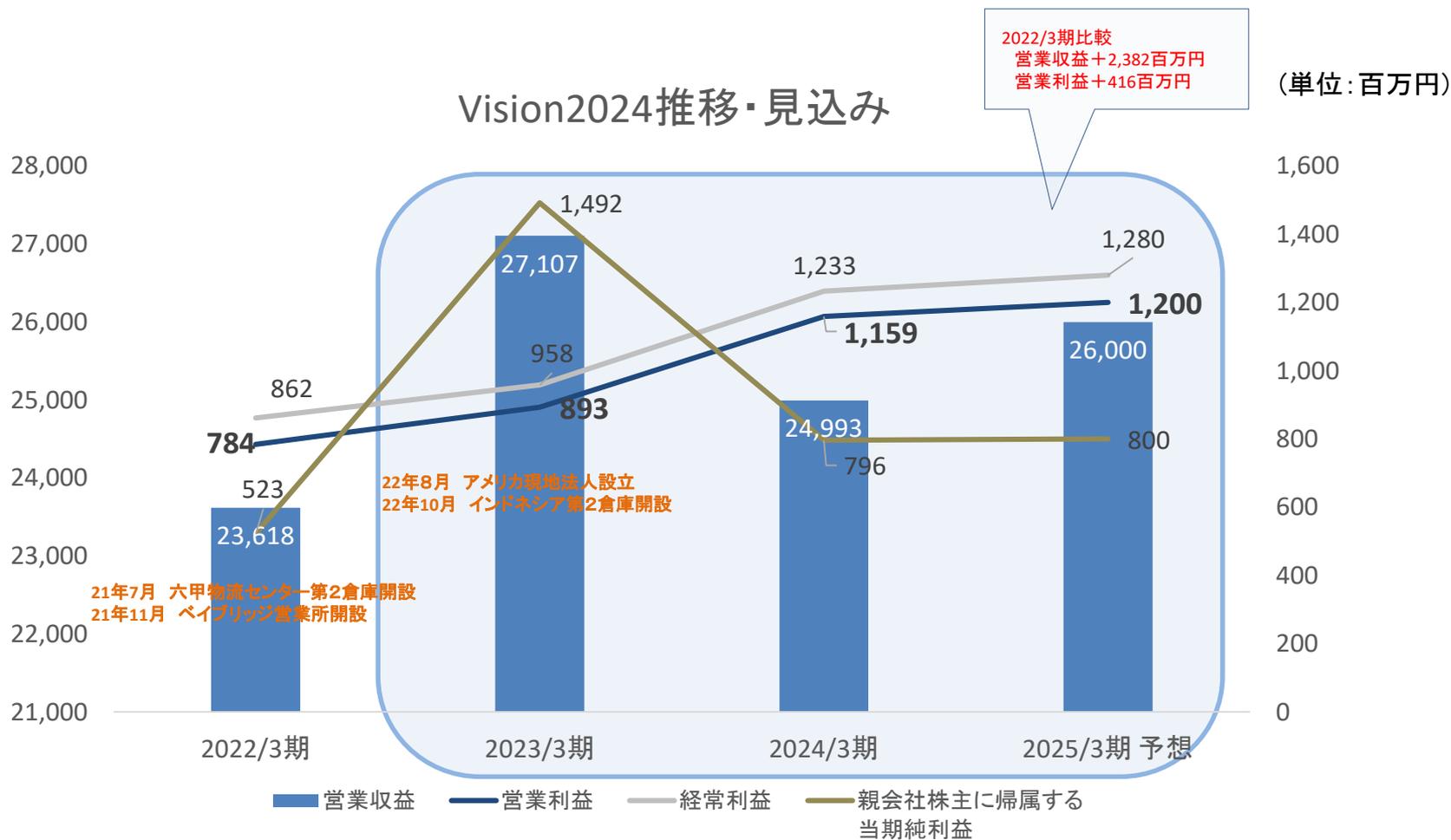
科目	2024/3期 実績	2025/3期 予想	前期比増減		ご参考 中計(Vision2024) 公表値
			金額	比率	
営業収益	24,993	26,000	1,006	4.0%	26,000
営業利益	1,159	1,200	40	3.5%	1,200
経常利益	1,233	1,280	46	3.8%	-
親会社株主に 帰属する 当期純利益	796	800	3	0.4%	-

### 【概況】

- ◆営業収益 : 国内物流事業では、引き続き貨物の取扱いが堅調に推移すると見込み、国際物流事業においても国際運送取扱事業の増加、海外での倉庫事業、アメリカ現地法人の本格稼働もあり、4.0%の増収見込み
- ◆営業利益 : 国内物流事業、国際物流事業で堅調に推移見込み、動力費や人件費等の増加を見込むものの、前期に計上した修繕費等の減少等もあり、3.5%の増益見込み
- ◆経常利益 : 営業利益の増加により3.8%の増益見込み
- ◆親会社株主に帰属する当期純利益 : 経常利益の増加により0.4%の増益見込み



## 2. 2025年3月期 連結業績予想(中期経営計画Vision2024の推移)





## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(セグメント別)

(単位:百万円)

セグメント	科目	2024/3期 実績	2025/3期 予想	前期比増減	
				金額	比率
国内物流	営業収益	20,386	20,842	456	2.2%
	営業利益	1,655	1,752	96	5.8%
国際物流	営業収益	4,248	4,796	547	12.9%
	営業利益	342	376	33	9.9%
その他	営業収益	372	373	1	0.3%
	営業利益	243	245	1	0.7%

### 【セグメント別の概況】

国内物流事業(倉庫業、港湾運送業、貨物運送取扱業、その他物流関連(通関業務、流通加工業務、物流関連施設の賃貸業務))

◆営業収益 : 前期に引き続き貨物の取扱いは堅調に推移すると見込んでおり、倉庫事業、港湾運送事業、運送事業等で増加を見込み2.2%の増収見込み

◆営業利益 : 動力費、人件費等の増加を見込むものの、営業収益の増加、前期に計上した修繕費等の営業費用の減少により5.8%の増益見込み

国際物流事業(国際運送取扱事業、倉庫業(海外))

◆営業収益 : インドネシアでの倉庫事業の増加、アメリカ現地法人の本格稼働に加え、国際運送取扱事業も堅調に推移すると見込み12.9%の増収見込み

◆営業利益 : インドネシアでの倉庫事業の増加、アメリカ現地法人の本格稼働に加え、国際運送取扱事業も堅調に推移すると見込み9.9%の増益見込み

その他セグメント(太陽光発電による売電事業、不動産事業、物流資材の販売)

◆営業収益 : 前期と同程度の見込み

◆営業利益 : 前期と同程度の見込み



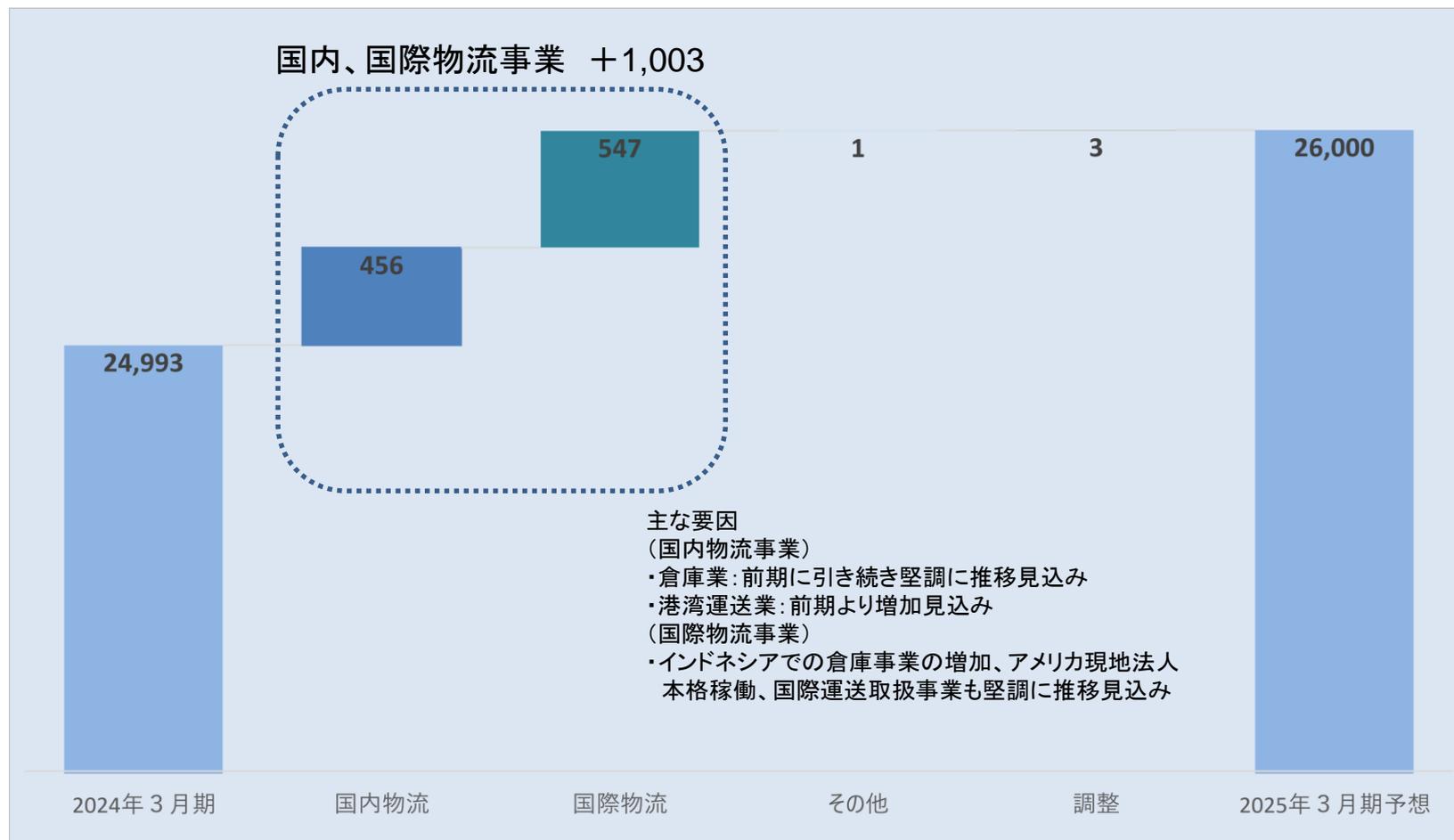
## 2. 2025年3月期 連結業績予想(中期経営計画Vision2024の推移)セグメント別





## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(セグメント別/営業収益増減要因)

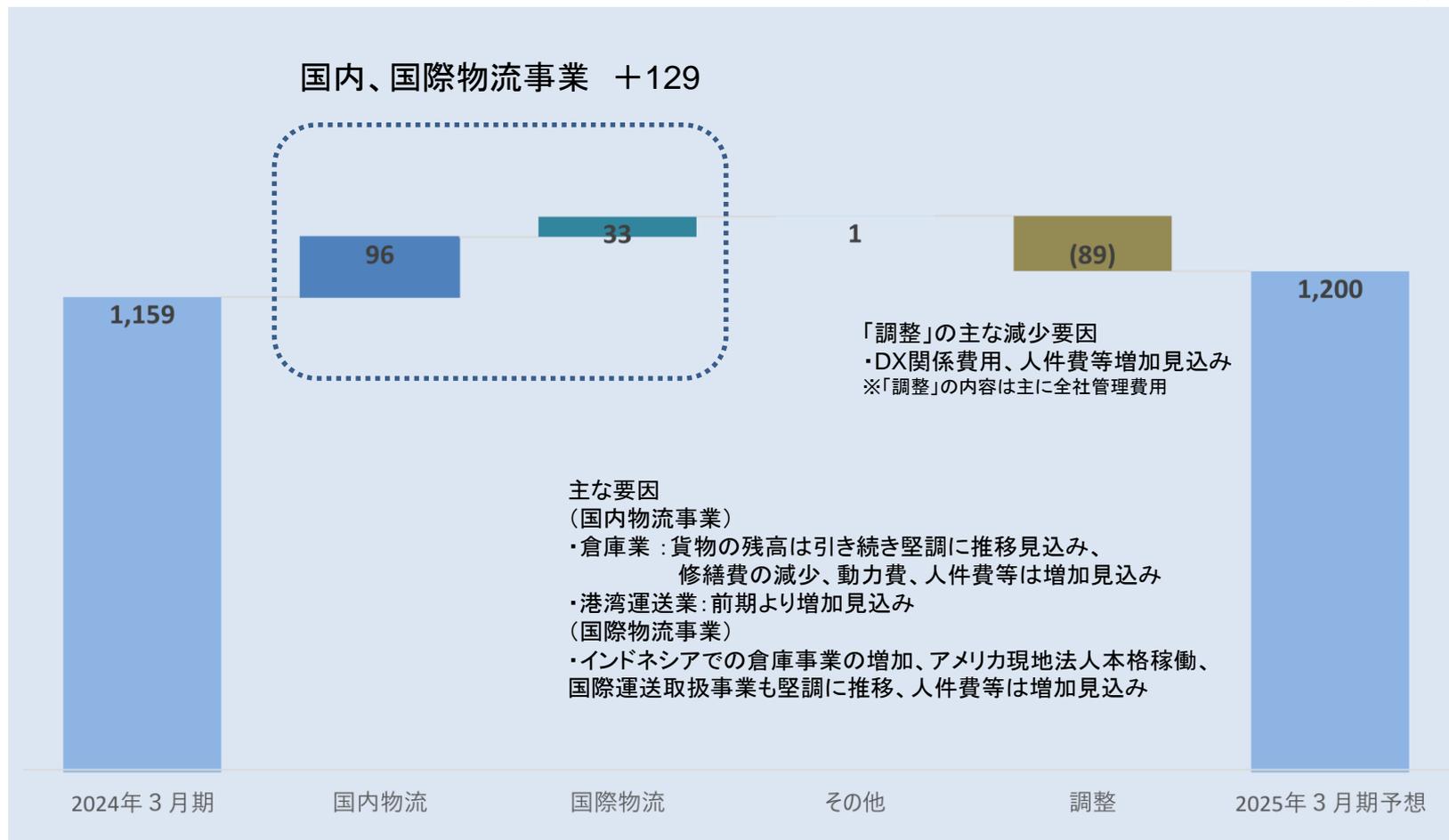
(単位:百万円)





## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(セグメント別/営業利益増減要因)

(単位:百万円)

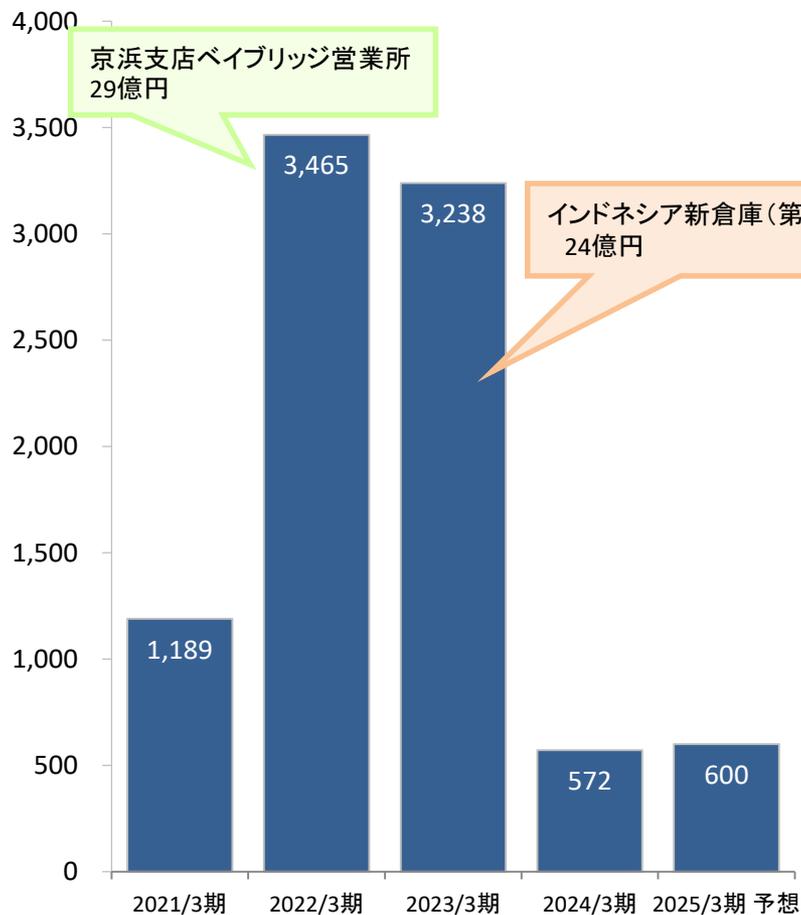




## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(設備投資・減価償却の推移)

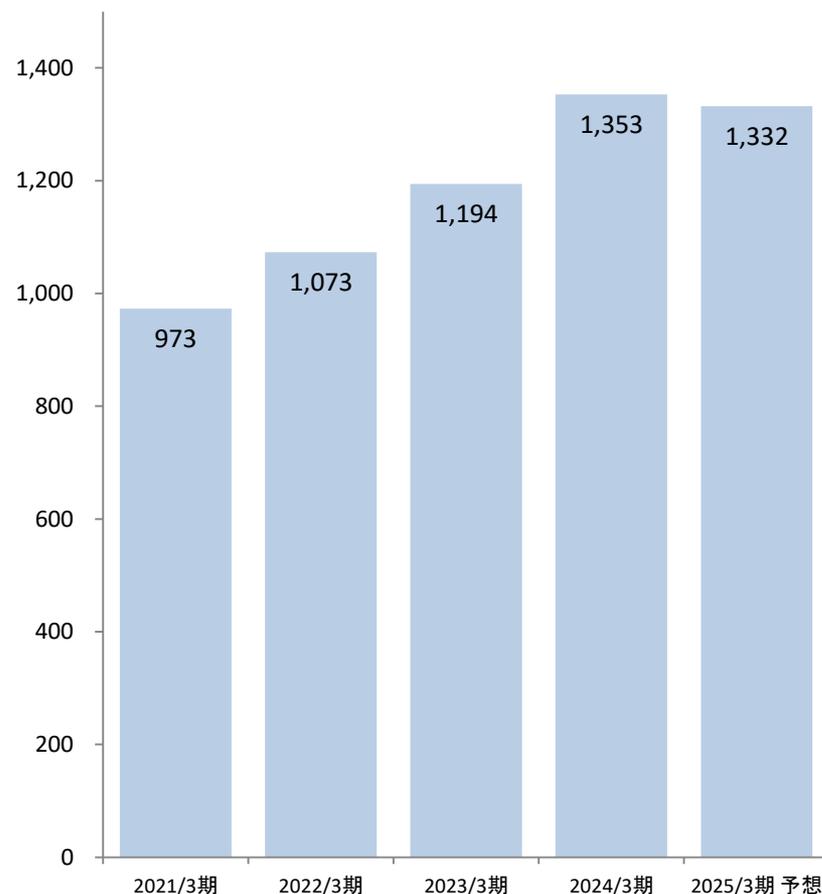
### 設備投資額

(単位:百万円)



### 減価償却費

(単位:百万円)





## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(設備投資の概要)

2024年3月期実績:5.7億円(完成ベース)

【主な投資内容】

- ・定温機、冷凍機更新 他

2025年3月期計画:6億円(完成ベース)

【主な投資内容】

- ・デバンダ、パレタイザー 1億円
- ・定温機、冷凍機更新 他

## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(株主還元)

### 配当実績推移

	2020年度 実績	2021年度 実績	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 予定
中間配当	※1. 9.00円	※1. 8.00円	※1. 9.00円	10.00円	14.00円
期末配当	6.00円	6.00円	7.00円	※1.13.00円	14.00円
年間	15.00円	14.00円	16.00円	23.00円	28.00円
配当性向	21.1%	20.4%	8.2%	22.1%	26.8%
特殊要因を除く 配当性向(ご参考)	103.5%	20.3%	23.3%	25.5%	-

※1. 特別配当含む(2020年度3.00円、2021年度2.00円、2022年度2.00円、2023年度 3.00円)

### 株主優待

保有株式数	継続保有期間	基準日	優待内容
100株以上	3年未満	9月末日、3月末日	クオカード 500円分
100株以上	3年以上～5年未満	9月末日、3月末日	クオカード 1,500円分
100株以上	5年以上	9月末日、3月末日	クオカード 2,000円分

対象となる株主様

毎年9月末日および3月末日現在の株主名簿に記載または記録された1単元(100株)以上の株式を保有されている株主様  
(贈呈時期:毎年12月中旬にお送りする「中間報告書」および6月下旬にお送りする「報告書」とともに発送を予定しております。)

本資料中の業績予想、見通しおよび事業計画についての記述は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、記載された将来の業績を保証するものではありません。