



2024年5月23日

各 位

会社名 秩父鉄道株式会社  
代表者名 代表取締役社長 牧野 英伸  
(コード: 9012 東証スタンダード)  
問合せ先 執行役員総務部長 佐藤 伸  
(TEL 048 - 523 - 3311)

### 鉄道事業の旅客運賃及び料金の改定について

当社は、本日5月23日付で国土交通省関東運輸局に鉄道事業の旅客運賃上限変更に関する認可申請を提出いたしました。なお、運賃改定の実施は2024年秋を予定しております。

申請理由及び内容は下記のとおりです。

#### 記

##### 1. 申請理由

当社は、埼玉県北部地域を東西に結ぶ地方鉄道として、旅客輸送・貨物輸送を行い、地域社会における経済の発展、地域住民の足として役割を果たしております。当社の鉄道旅客運賃は、消費税率の改定による変更を除き、1996年11月に変更のご認可をいただき、今日に至っておりますが、この間、様々なイベントの開催、記念乗車券の発売、SL列車の継続運行等、旅客誘致対策をはかり、収益の向上に鋭意努力してまいりました。当社鉄道線（羽生駅～三峰口駅間）の輸送人員は、1996年度の11,109千人からも減少の一途をたどり、また、2020年度から新型コロナウイルスの影響を大きく受け、2020年度には5,294千人と1996年度の52.2%と大幅に減少いたしました。

旅客収入は2018年度実績に対し2020年度は61.5%、2021年度は73.3%、2022年度は85.7%と、依然として回復していない状況であります。今後もテレワークの定着による通勤定期需要の減少、沿線就学人口の減少による通学定期需要の減少等により、回復も限定的であると想定されます。

このような経営環境の中であっても、輸送の安全が公共交通機関の基本的使命であることを鑑み、マルチプルタイタンパーの更新、PCマクラギへの交換、熊谷駅耐震補強工事、各踏切道改良等、使命にこたえるべく対処してまいりました。

また、お客様へのサービス向上、利便性向上のため、ICカード乗車券システムの導入を実施いたしました。

今後も、列車運行管理システムの更新、駅連動装置更新等、設備保全を計画しておりますが、相当額の投資が必要となり、営業収支の悪化を招くとともに、既存設備の保全、電気料金等エネルギー価格の上昇、沿線人口減少による輸送人員の減少等様々な要因により、鉄道事業の継続は難しいと考えられます。

つきましては、旅客運賃の変更について、ご利用の皆様にもご負担をお願いいたしたく、旅客運賃の申請に及んだ次第であります。当社といたしましては、今後とも安全輸送の確保並びに積極的な旅客誘致及び旅客サービスの向上（決済手段の多様化、便利な周遊型デジタルチケットの新規作成）に引き続き努めてまいります。

ご利用の皆様には、ご理解、ご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

## 2. 申請内容

### (1) 運賃の認可制度について

鉄道事業の旅客運賃については、鉄道事業法に基づき、鉄道事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限認可制」となっています。各鉄道事業者においては、認可された上限運賃の範囲内で「実施運賃」（実際にお客様より収受する運賃）を設定することができます。

現行、当社線の「実施運賃」は「上限運賃」と同額であり、認可後につきましても上限と同額の運賃といたします。

### (2) 申請概要

① 申請日 2024年5月23日

② 改定予定日 2024年10月1日

③ 改定内容

#### ア 増収率

定期外運賃	定期運賃			合計
	通勤	通学	計	
15.5%	22.5%	0.0%	15.0%	15.3%

※2024年～2026年における3年間合計の増収率になります。

※下記イにおけるキロ程別の改定率の平均は12.8%となります。

#### イ 現行・申請運賃新旧比較表

(単位：キロ、円)

キロ程	現行運賃	申請上限運賃	キロ程	現行運賃	申請上限運賃
1～4	170	200	33～35	800	850
5～6	240	300	36～38	820	900
7～8	310	400	39～41	840	900
9～10	390	450	42～44	860	950
11～12	450	500	45～47	880	950
13～14	480	550	48～50	900	1,000
15～16	510	600	51～53	920	1,000
17～18	550	650	54～56	940	1,050
19～20	590	700	57～59	960	1,050
21～22	620	700	60～62	990	1,100
23～24	650	750	63～65	1,010	1,100
25～26	680	750	66～68	1,030	1,150
27～28	710	800	69～71	1,050	1,150
29～30	740	800	72	1,070	1,200
31～32	780	850			

ウ 定期旅客運賃 通勤定期（大人1か月）

（単位：キロ、円）

キロ程	現行運賃	申請上限運賃	キロ程	現行運賃	申請上限運賃
1～4	6,250	7,560	33～35	19,570	23,550
5～6	8,990	11,340	36～38	19,740	24,030
7～8	11,720	15,120	39～41	19,910	24,030
9～10	14,080	17,010	42～44	20,110	24,510
11～12	15,310	18,030	45～47	20,280	24,510
13～14	15,920	19,050	48～50	20,460	24,990
15～16	16,530	20,070	51～53	20,640	24,990
17～18	17,150	21,090	54～56	20,820	25,470
19～20	17,760	22,110	57～59	20,990	25,470
21～22	18,040	22,110	60～62	21,190	25,950
23～24	18,300	22,590	63～65	21,360	25,950
25～26	18,580	22,590	66～68	21,530	26,430
27～28	18,830	23,070	69～71	21,700	26,430
29～30	19,120	23,070	72	21,900	26,910
31～32	19,380	23,550			

※通学定期券については、家計への負担を考慮し運賃改定は行わず現行運賃とします。

エ 急行料金

（単位：円）

種 別		現 行	改定後料金
急行券	おとな	210	300
	こども	110	100
急行回数券	おとな	2,100	3,000
	こども	1,100	1,000
急行定期券	1ヶ月	7,330	10,000
	3ヶ月	20,900	28,500
	6ヶ月	39,600	54,000

※急行定期券は、おとな用のみ設定します。

オ 入場料金

（単位：円）

種 別		現 行	改定後料金
入場料金	おとな	170	200
	こども	90	100

カ その他

特別企画乗車券については、運賃改定が認可された場合、届出を行う予定です。

3. 業績見通し

本件が当社グループの連結業績に与える影響につきましては精査中であり、現在未定とさせていただいている業績予想を開示する際には織り込んで公表いたします。

以上