



2024年7月29日

各 位

会 社 名 株式会社 小糸製作所
 代 表 者 名 取締役社長 加藤充明
 (コード番号 7276 東証プライム)
 問 合 せ 先 専務執行役員 大嶽孝仁
 (TEL 03-3443-7111)

業績予想の修正に関するお知らせ

2024年4月25日付の「2024年3月期決算短信」にて公表いたしました2025年3月期業績予想(連結・個別)について、最近の業績動向を踏まえ、予想値を修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 連結業績予想の修正について

(1) 2025年3月期 第2四半期連結累計期間(2024年4月1日～2024年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 中間純利益	1株当たり 中間純利益
前回発表予想(A)	百万円 460,000	百万円 22,500	百万円 25,500	百万円 14,500	円 銭 47.11
今回予想(B)	452,000	20,500	24,500	14,500	47.81
増減額(B-A)	△8,000	△2,000	△1,000	—	
増減率(%)	△1.7	△8.9	△3.9	—	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2024年3月期第2四半期)	468,153	32,513	36,909	25,524	80.76

(2) 2025年3月期 通期(2024年4月1日～2025年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 956,000	百万円 58,000	百万円 63,500	百万円 42,000	円 銭 136.46
今回予想(B)	928,500	49,000	54,500	36,000	118.70
増減額(B-A)	△27,500	△9,000	△9,000	△6,000	
増減率(%)	△2.9	△15.5	△14.2	△14.3	
(ご参考) 前期実績 (2024年3月期)	950,295	55,995	63,265	40,879	130.93

2. 個別業績予想の修正について

(1) 2025年3月期 第2四半期累計期間（2024年4月1日～2024年9月30日）

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益	1株当たり 中間純利益
前回発表予想(A)	百万円 165,000	百万円 4,000	百万円 18,000	百万円 14,000	円 銭 45.49
今回予想(B)	158,000	1,500	18,000	15,500	51.11
増減額(B-A)	△7,000	△2,500	—	1,500	
増減率(%)	△4.2	△62.5	—	10.7	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2024年3月期第2四半期)	170,301	13,707	27,773	19,203	60.76

(2) 2025年3月期 通期（2024年4月1日～2025年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 345,000	百万円 12,500	百万円 33,000	百万円 29,000	円 銭 94.22
今回予想(B)	332,000	6,000	28,500	27,000	89.02
増減額(B-A)	△13,000	△6,500	△4,500	△2,000	
増減率(%)	△3.8	△52.0	△13.6	△6.9	
(ご参考) 前期実績 (2024年3月期)	341,254	18,393	40,000	26,092	83.57

3. 業績予想の修正理由

国内では自動車メーカーの不正問題等による生産・出荷停止の影響が継続しております。また、中国をはじめとする日本車販売不振・シェア低下による日本車減産は長期化を予測、アジアでは高金利継続による自動車需要回復が鈍いこと等から、当社を取り巻く経営環境は大変厳しく、2025年3月期の世界自動車生産台数は、当初計画を下回る見通しです。

このような状況から、2025年3月期 第2四半期連結累計期間 及び通期における売上・各利益の予想値（連結・個別）を修正いたしました。

尚、2025年3月期通期業績予想における前提為替換算レートは、1ドル=152.1円、1元=20.8円として算出しています。

当社の業績は、今後の自動車需要の動向等により、大きく変動する可能性があります。開示すべき事項が発生した場合には、速やかにお知らせいたします。

以 上

※上記の業績見通しは、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、異なる可能性があります。