

# 2025年3月期 第2四半期 決算説明資料

2024年11月12日

# 2025年3月期 第2四半期連結決算概要

## 2024年度2Q実績

- 沿岸作業およびアジア地域における取扱いが増加したことにより増収
- 受取利息および受取配当金の増加により増益

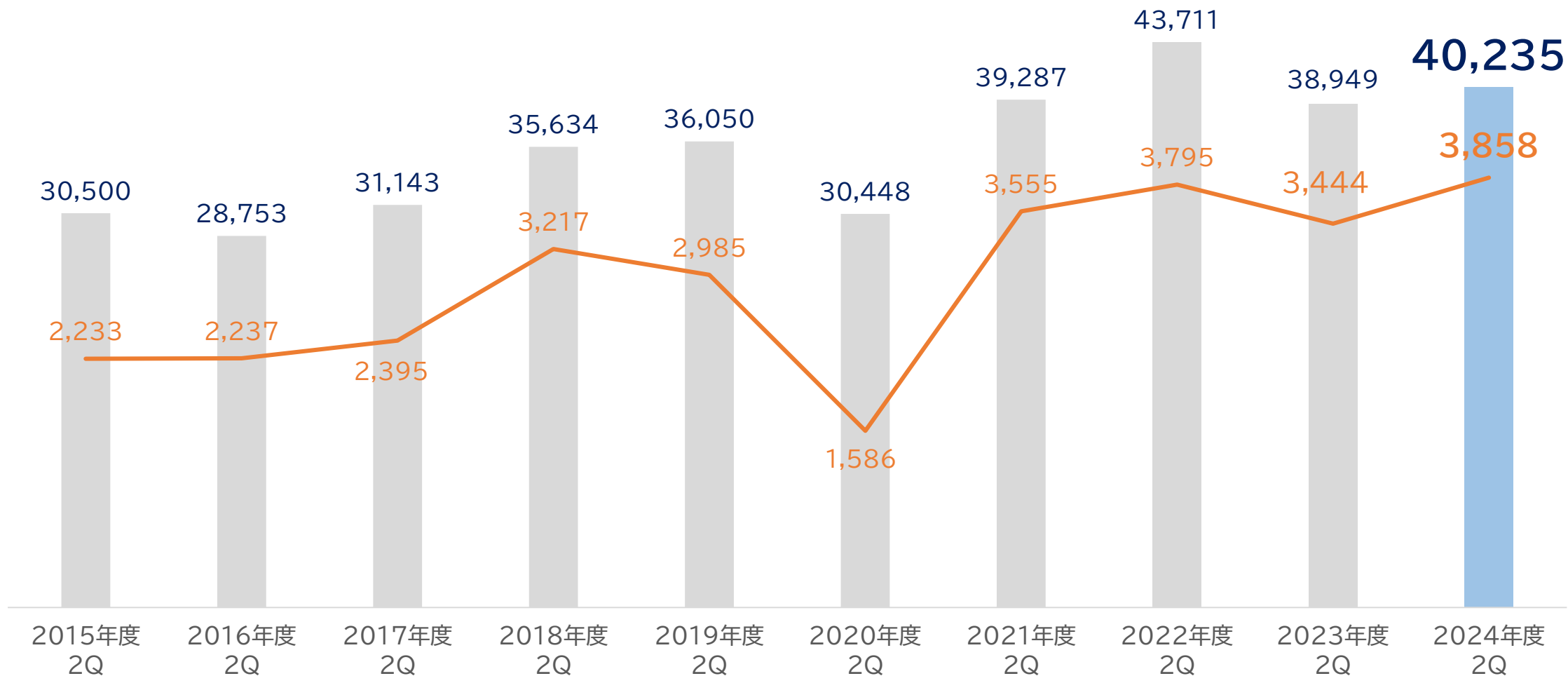
## 2024年度通期予想

- 上期の実績および下期も業績が堅調に推移することが見込まれることから通期予想を上方修正しております

	2023年度 2Q		2024年度 2Q		増減		2024年度 通期予想	
	金額 (百万円)	構成比	金額 (百万円)	構成比	金額 (百万円)	増減率	金額 (百万円)	進捗率
■ 売上高	38,949	100.0%	40,235	100.0%	+ 1,286	+ 3.3%	80,000	50.3%
■ 営業利益	2,759	7.1%	2,974	7.4%	+ 214	+ 7.8%	5,800	51.3%
■ 経常利益	3,444	8.8%	3,858	9.6%	+ 413	+ 12.0%	7,400	52.1%
■ 親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益	2,412	6.2%	2,483	6.2%	+ 71	+ 2.9%	5,000	49.7%

# 連結売上高および経常利益の推移

■ 売上高(百万円)    — 経常利益(百万円)



# 部門別売上高および主な増減要因

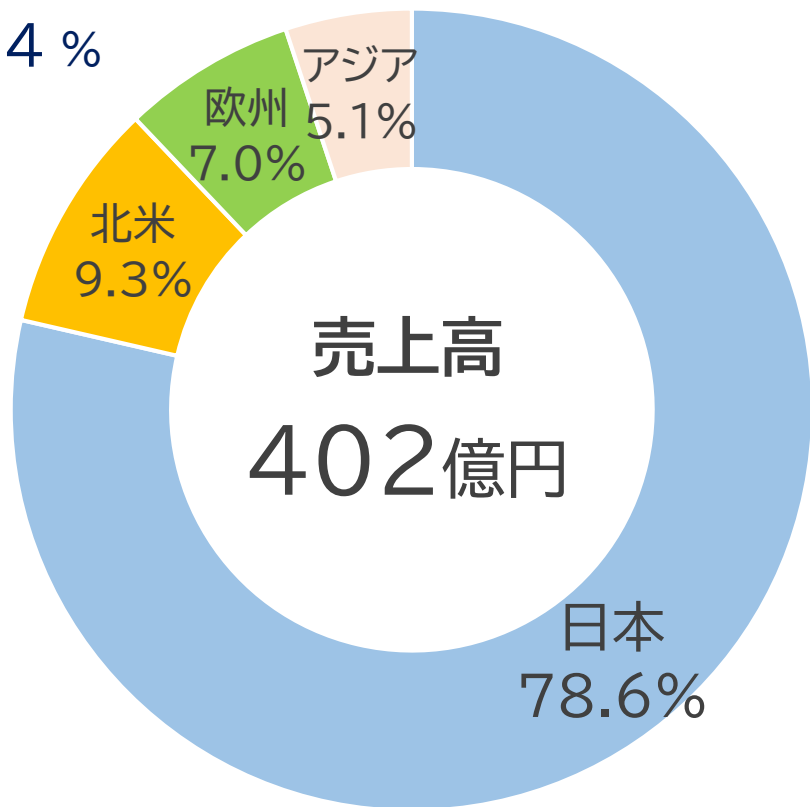
(単位:百万円)

セグメント	部門名	2024年度2Q (前年同期比)	主な増減要因
港湾運送 および その関連	港湾運送部門	24,537 (+1,498 / +6.5%)	<ul style="list-style-type: none"><li>沿岸作業の増加</li><li>アジア地域での貨物取扱いが好調</li></ul>
	倉庫保管部門	5,188 (Δ464 / Δ8.2%)	<ul style="list-style-type: none"><li>国内および欧米における保管貨物の減少</li></ul>
	陸上運送部門	5,994 (Δ154 / Δ2.5%)	<ul style="list-style-type: none"><li>内国貨物輸送および欧州域内輸送の減少</li></ul>
	航空貨物運送部門	1,587 (+345 / +27.8%)	<ul style="list-style-type: none"><li>国内外ともに航空貨物需要の回復により増加</li></ul>
	その他の部門	2,055 (+25 / +1.3%)	<ul style="list-style-type: none"><li>内航海上運送の減少</li><li>梱包作業の増加</li></ul>
		39,364 (+1,250 / +3.3%)	
賃貸		871 (+35 / +4.2%)	<ul style="list-style-type: none"><li>倉庫賃貸面積の増加</li></ul>

# 連結業績 エリア別割合

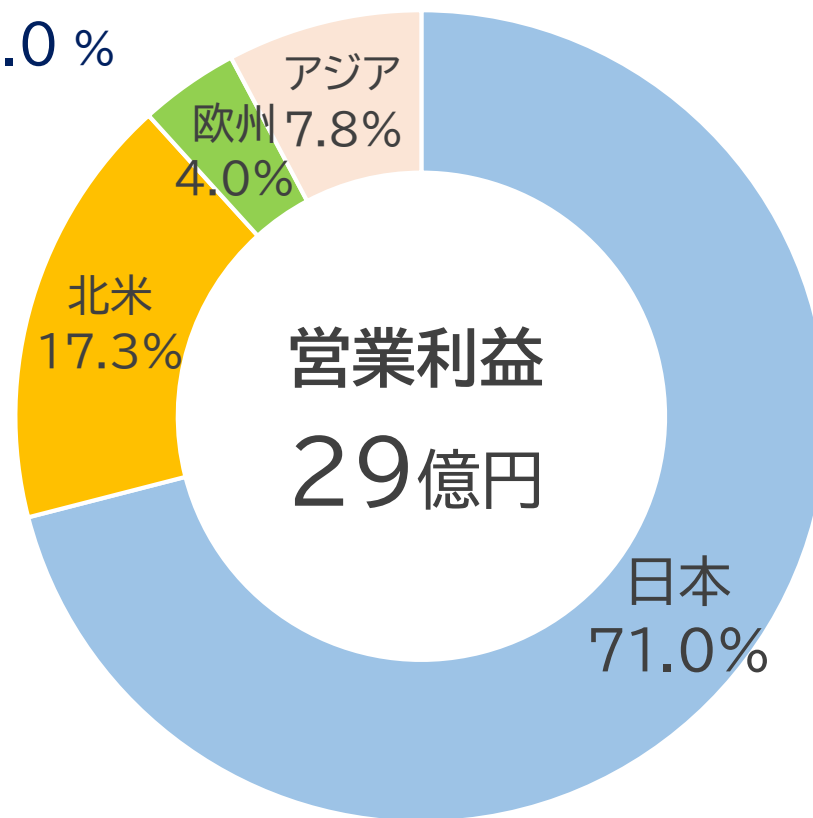
海外割合

21.4 %



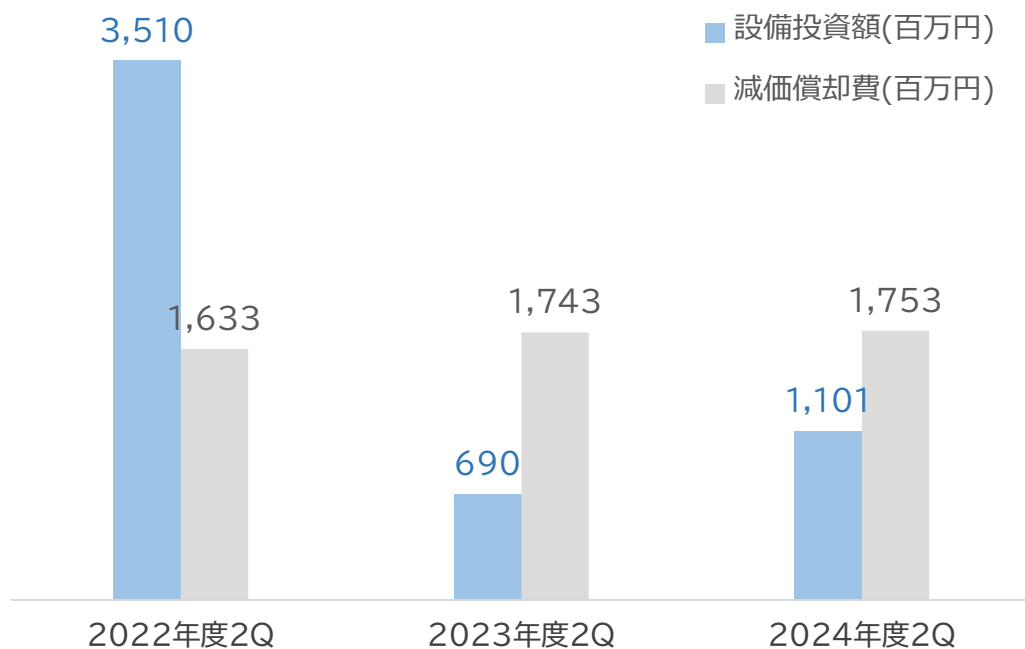
海外割合

29.0 %

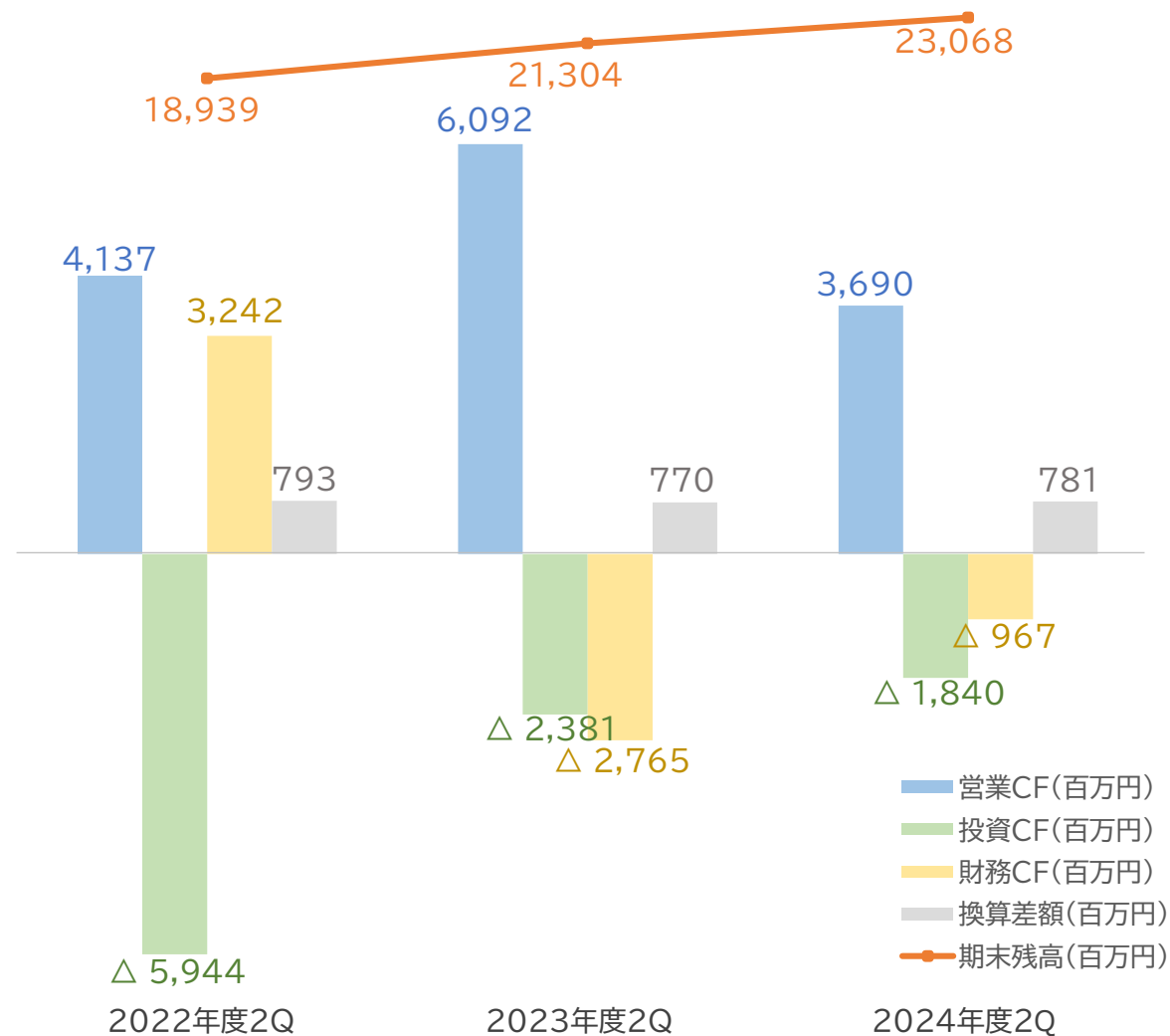


# 設備投資の推移

- 大型投資案件の一巡により、一服感はありますが、引き続き、名古屋港東側エリアの創業期からの倉庫の再編や顧客ニーズを捉えて海外や内陸拠点の拡充を図っていきます
- 施設新設時には当社のサステナビリティ方針に基づいて、環境への配慮とBCP体制強化に取り組んでまいります

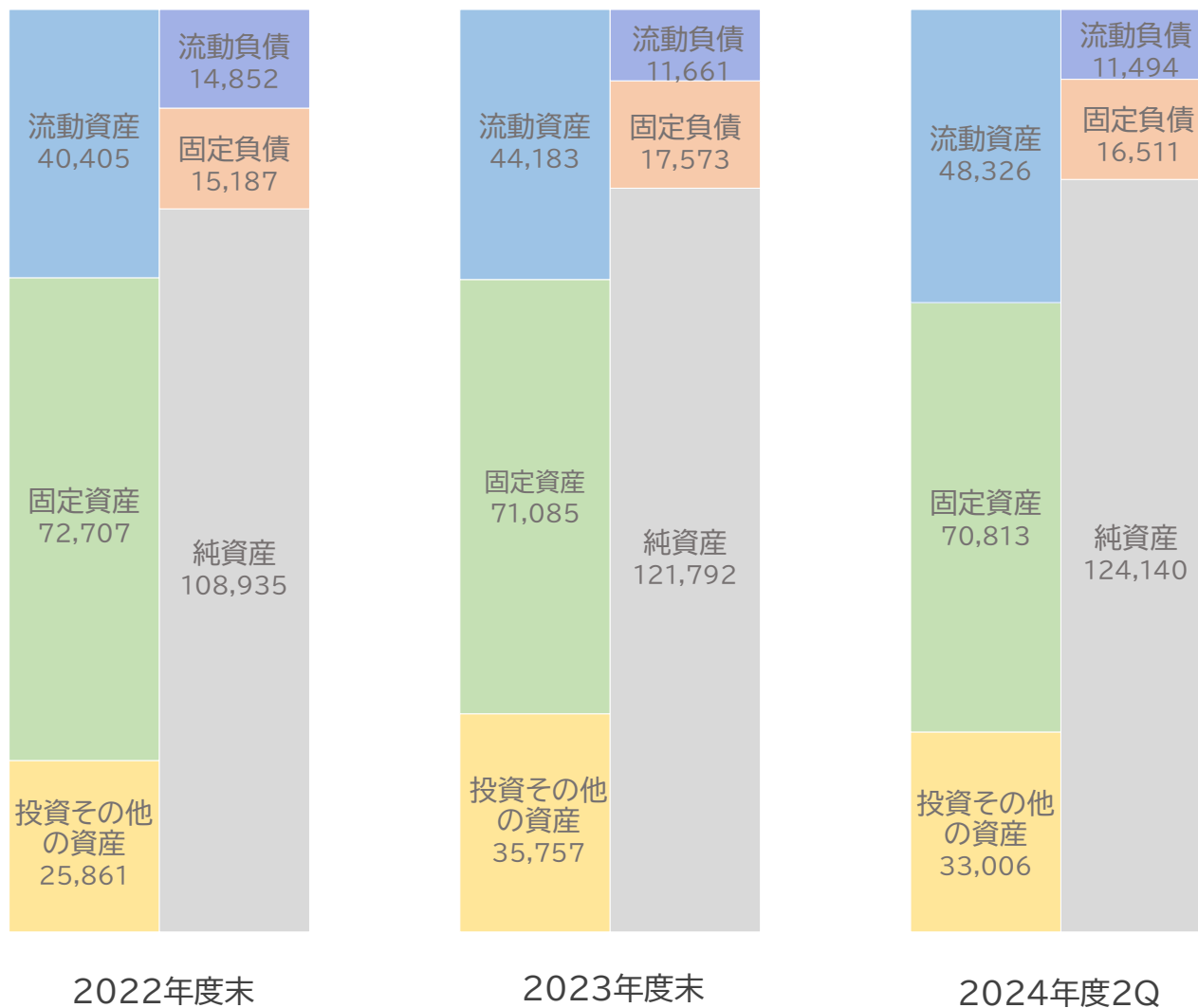


# 連結キャッシュ・フローの推移



# 連結貸借対照表の推移

(単位:百万円)



## 2023年度末と2024年度2Qの比較 (主な変動要因)

### 流動資産

- 現金及び預金の増加 (+3,325)
- その他の流動資産の増加 (+557)

### 固定資産

- 建物及び構築物の減少 (△327)

### 投資その他の資産

- 投資有価証券の減少 (△2,726)

### 流動負債

- 未払法人税等の減少 (△94)
- その他の流動負債の減少 (△196)

### 固定負債

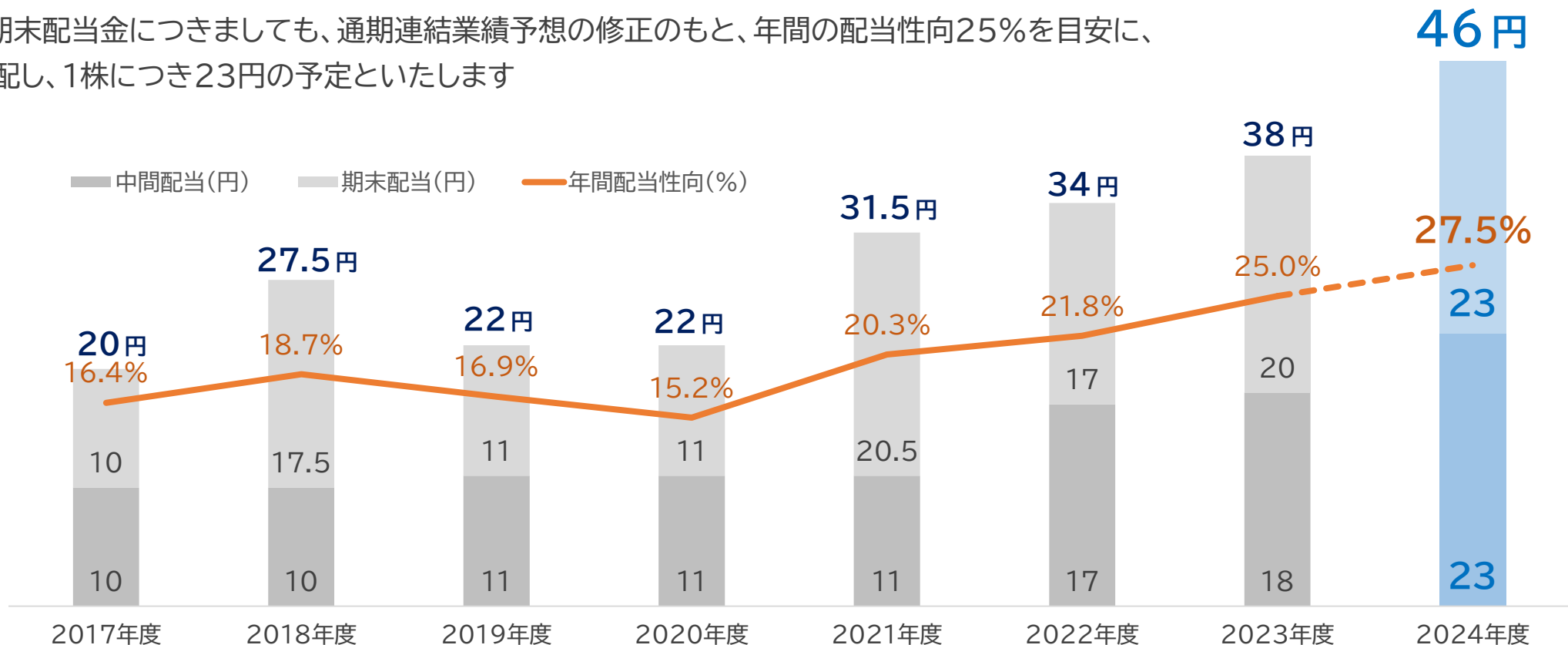
- 長期借入金の減少 (△201)
- 繰延税金負債の減少 (△619)

### 純資産

- 利益剰余金の増加 (+1,886)
- その他有価証券評価差額金の減少 (△1,874)
- 為替換算調整勘定の増加(+2,104)

# 配当金および配当性向 推移

- 当社は、将来の事業展開や設備投資、大規模災害等への備えとして内部留保の充実を図りつつ、安定的かつ継続的な配当を行うことを基本方針としております
- 当期の中間配当金につきましては、上半期の業績動向および財務状況等を総合的に勘案し、直近予想から3円増配し、1株につき23円といたします  
また、期末配当金につきましても、通期連結業績予想の修正のもと、年間の配当性向25%を目安に、3円増配し、1株につき23円の予定といたします



※2024年度の期末配当、年間配当性向は予想値



# その他 トピックス

## 株主優待制度の新設

当社株式への投資魅力を高め、今後もより多くの方々に中長期に当社株式を保有していただくことを目的として、株主優待制度の新設いたしました。

保有株式数・保有期間により優待ポイントを贈呈し、優待ポイント数に応じて、優待品の中からお選びいただきます。

当社事業の主要エリアである名古屋港または愛知県に関する商品を中心に選定することで地域社会へ貢献してまいります。

## CSR活動報告

社員参加型CSR活動の一環として、本社が入居する名港ビル内の食堂を利用する従業員および役員から1食につき10円のCSR寄付金を集め、さらに同額を上乗せ拠出し、当地およびグローバルに活動されている食に関する団体へ贈呈しております。

今後もCSR活動の推進を継続実施してまいります。

保有株式数	優待ポイント数	
	半年以上 2 年未満継続保有	2 年以上継続保有
300～499 株	1,000 ポイント	2,000 ポイント
500～999 株	2,000 ポイント	3,000 ポイント
1,000～2,999 株	3,000 ポイント	4,000 ポイント
3,000 株以上	4,000 ポイント	6,000 ポイント

1,000  
ポイント



名古屋港水族館  
入館券



名古屋港環境振興基金  
への寄付



カゴメジュース



名古屋 麺セット

2,000  
ポイント



両口屋は清  
焼菓子セット



スジャータめいらく  
ザクロ100%

3,000  
ポイント



カクキュー  
赤出し味噌



名古屋コーチン  
鶏鍋セット



4袋入  
鰻のひつまぶし  
セット



愛知県産  
ミネアサヒ

4,000  
ポイント



秀麗豚  
ハムぶくし



ノリタケ  
カップ&ソーサー

6,000  
ポイント

上記写真はイメージであり、実物と異なる場合があります

## 【ご注意】

当資料は、名港海運株式会社(以下、「当社」という)へのご理解を深めていただくことを目的として、当社が作成したものです。

当資料に記載されている将来にわたる事項については、2024年11月12日現在において入手している情報に基づいて、当社が予測および判断したものであり、様々なリスクや不確定要素に左右され異なる結果を招き得る不確実性を含んでおります。当社は、これら将来にわたる事項について、内容の確約・保証および情報を訂正する一切の義務を負いません。

投資・その他のご判断については、ご自身のご判断において行われるようお願いいたします。

**TOTAL LOGISTICS PARTNER**

 **MEIKO TRANS**