

# 2025年3月期第2四半期（中間期） 決算補足説明資料

2024年11月13日

山陽電気鉄道株式会社

（東証プライム市場9052 <https://www.sanyo-railway.co.jp/>）

# 目次

- 2024年度第2四半期（中間期） 業績資料（連結 実績） . . . P.2
- 2024年度 業績資料（連結 予想） . . . . . P.3
- 鉄道事業運輸成績表（個別） . . . . . P.4
- 設備投資額（連結） . . . . . P.5

# 2024年度第2四半期（中間期）

# 業績資料（連結 実績）

## 【2024年度第2四半期実績のポイント】

◎営業収益はグループ全体で**19億2,400万円の減収**

鉄道事業等の運輸収入増があったが、不動産業の分譲規模の差などにより、減収となった。

◎営業利益はグループ全体で**6億200万円の減益**

運輸業を除き、減益となった。

- ・運輸業では定期・定期外ともに好調により、増収増益となった。
- ・不動産業では分譲規模の差により、減収減益となった。

このうち、旅客運輸収入は  
2023年度比では+4.4%の増収。  
(定期外+4.8%、通勤定期+4.4%)

詳細はP.4  
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照。

(単位：百万円)

		2024年度 第2四半期実績	2023年度 第2四半期実績	増減額	増減率	主な増減理由
運 輸 業	営業収益	9,891	9,549	341	3.6%	鉄道+282、大阪山陽タクシー+39、バス+16
	営業利益	841	829	11	1.4%	鉄道+55、バス△39
流 通 業	営業収益	4,574	4,682	△107	△2.3%	百貨店△106 (南館の売上げがあったものの、家庭用品・婦人服等で売上減)
	営業利益	182	186	△4	△2.4%	山陽フレンズ△9、百貨店+4
不 動 産 業	営業収益	2,479	4,629	△2,150	△46.4%	山陽電鉄△2,218（分譲規模の差）
	営業利益	998	1,564	△566	△36.2%	山陽電鉄△577（分譲規模の差）
レジャー・ サービス業	営業収益	1,090	1,043	47	4.5%	山商（KFC・MD等）+50
	営業利益	72	83	△10	△13.0%	
その他の事業	営業収益	644	699	△54	△7.8%	
	営業利益	83	92	△8	△9.4%	
全 社 (消去利益含む)	営業収益	18,680	20,604	△1,924	△9.3%	
	営業利益	2,192	2,795	△602	△21.5%	

# 2024年度 業績資料（連結 予想）

## 【2024年度予想のポイント】

◎営業収益の年間見込みはグループ全体で**11億6,400万円**の減収

◎営業利益の年間見込みはグループ全体で**5億8,000万円**の減益

- ・運輸業では2025年1月に予定している運賃改定や、神戸須磨シーワールドのグランドオープン、須磨海づり公園の再開などにより増収を見込むものの、鉄道事業の人件費や修繕費など費用の増加により減益と想定している。
- ・不動産業では分譲規模の差により減収減益と想定している。

このうち、旅客運輸収入は  
2023年度比では**+3.0%**の増収。

詳細はP.4  
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照。

(単位：百万円)

		2024年度 予 想	2023年度 実 績	増減額	増減率	主な増減理由
運 輸 業	営業収益	19,739	19,085	654	3.4%	鉄道+411、大阪山陽タクシー+117、バス+116
	営業利益	1,025	1,126	△100	△8.9%	鉄道△89、大阪山陽タクシー△9、バス△6
流 通 業	営業収益	9,467	9,626	△159	△1.7%	百貨店△152 (南館の売上増を見込むものの、家庭用品・婦人服等で売上減)
	営業利益	343	409	△65	△16.0%	百貨店△40（減価償却費の増など）、山陽フレンズ△18
不 動 産 業	営業収益	5,325	6,972	△1,646	△23.6%	山陽電鉄△1,700（分譲規模の差）
	営業利益	2,090	2,439	△348	△14.3%	山陽電鉄△362（分譲規模の差）
レジャー・ サービス業	営業収益	2,150	2,207	△56	△2.6%	山商△41
	営業利益	148	196	△47	△24.3%	山商△36
その他の事業	営業収益	1,372	1,328	44	3.3%	
	営業利益	100	122	△21	△18.0%	
全 社 (消去利益含む)	営業収益	38,055	39,220	△1,164	△3.0%	
	営業利益	3,745	4,326	△580	△13.4%	

# 鉄道事業運輸成績表（個別）

【2024年度第2四半期（中間期） 実績】

(単位：百万円)

		2024年度 第2四半期 実績	2023年度 第2四半期 実績	対2023年度第2四半期実績	
				増減額	増減率
定期	外	3,347	3,193	154	4.8%
定期	通勤	2,865	2,743	122	4.4%
	通学	410	404	5	1.5%
	計	3,275	3,147	127	4.1%
合計		6,623	6,341	282	4.4%

【2024年度 予想】

(単位：百万円)

		2024年度 予想	2023年度 実績	対2023年度実績	
				増減額	増減率
定期	外	6,644	6,456	188	2.9%
定期	通勤	5,679	5,494	184	3.4%
	通学	784	774	9	1.2%
	計	6,463	6,269	194	3.1%
合計		13,108	12,725	383	3.0%

# 設備投資額（連結）

(単位：百万円)

	2024年度 計画	2023年度 実績	増減額	増減率
運輸業	6,041	2,802	3,238	115.5%
流通業	141	903	△762	△84.4%
不動産業	2,980	5,242	△2,262	△43.2%
レジャー・サービス業	15	112	△97	△86.6%
その他の事業	22	22	—	—%
計	9,201	9,085	116	1.3%

## 2023年度 設備投資実績の主な内訳

(単位：百万円)

運輸業	山陽電鉄	2,454	夢前川駅バリアフリー化、変電所機器更新、3000系車両リフレッシュ、東二見主工場改修ほか
運輸業	山陽バス	249	バス車両9両ほか
流通業	山陽百貨店	898	売場増床（南館）、基幹システム更新ほか
不動産業	山陽電鉄	5,242	ミラージュパレス難波幸町取得、チャーム明石西二見建設ほか

## 2024年度 設備投資計画の主な内訳

(単位：百万円)

運輸業	山陽電鉄	5,753	変電所更新（天満・東二見）、垂水高架下耐震補強、5000系車両制御・内装更新、6000系車両新造、モルティ垂水リニューアル、次世代乗車券対応ほか
運輸業	山陽バス	233	バス車両8両ほか
流通業	山陽百貨店	135	売場改装ほか
不動産業	山陽電鉄	2,980	収益不動産取得（賃貸マンション）ほか