

2024年9月期決算
事業内容・展開について

2024年11月15日



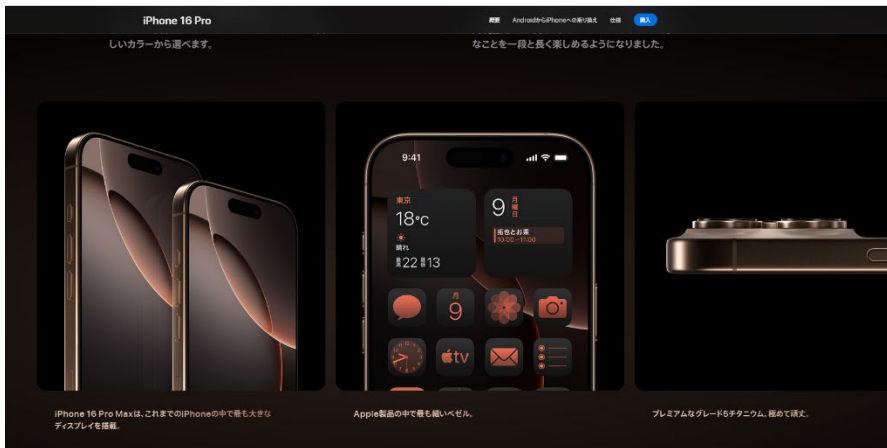
目次

| | | | |
|-----------------|-------|----|----|
| 佐藤の関心 スマホ、PC、MR | | P. | 3 |
| ガラケーからスマホへ | | P. | 7 |
| ジョルダン近況 | | P. | 8 |
| 2024年9月期 経営成績 | | P. | 24 |

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

スマホ iPhoneは高い、Androidはピンキリ

iPhone 16 Pro



出典：<https://www.apple.com/jp/shop/buy-iphone>

256GB ¥174,800

Libero Flip (A304ZT/ZTE)



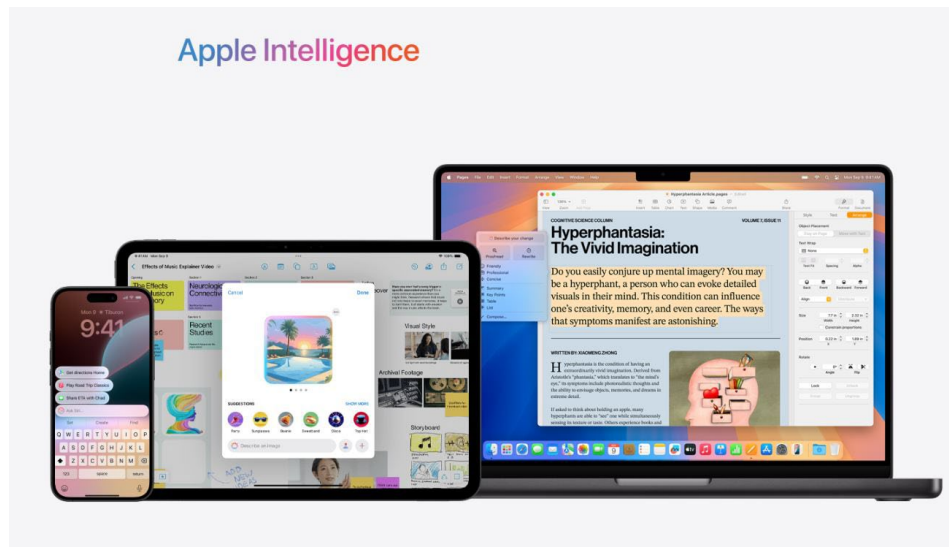
出典：<https://www.ztedevices.com/jp/product/libero-flip/>

Y!mobile ¥9,800

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

iPhone 16の売りは、Apple Intelligence

Siri、写真アプリ、電話の自動文字起こし等
新規機能が次々リリースされる



出典：<https://www.apple.com/jp/apple-intelligence/>



10月29日に英語版リリース
日本語対応は2025年5月予定

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

Copilot+PC が各社から発売

デザインワークが簡単に

検索がシンプルに

Microsoft



出典：<https://www.microsoft.com/ja-jp/surface/>

ASUS



出典：<https://www.asus.com/jp/laptops/for-home/vivobook/asus-vivobook-s-15-s5507/>

LENOVO



出典：<https://www.lenovo.com/jp/ja/copilot-plus-pc/>

HP



出典：https://jp.ext.hp.com/notebooks/personal/omnibook_x_14_fe/

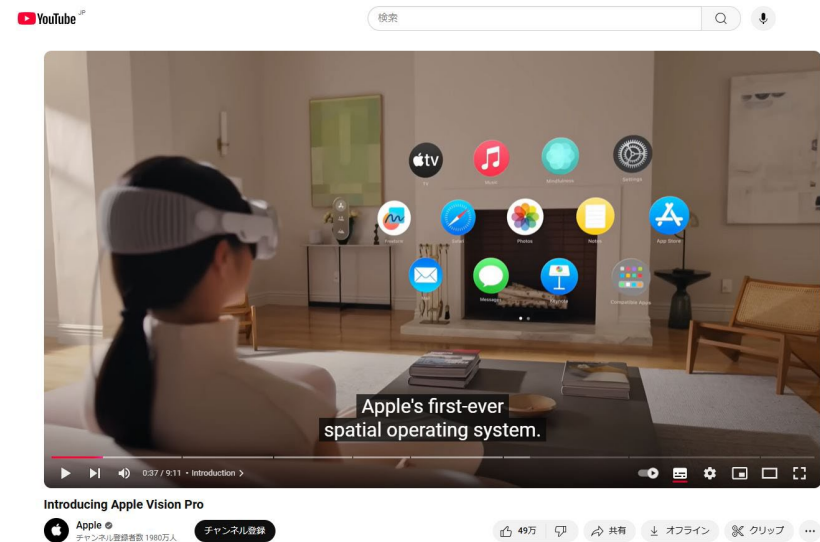
佐藤の関心 スマホ、PC、MR

Apple Vision Pro

インターフェースが変わる



出典：<https://www.apple.com/jp/apple-vision-pro/>

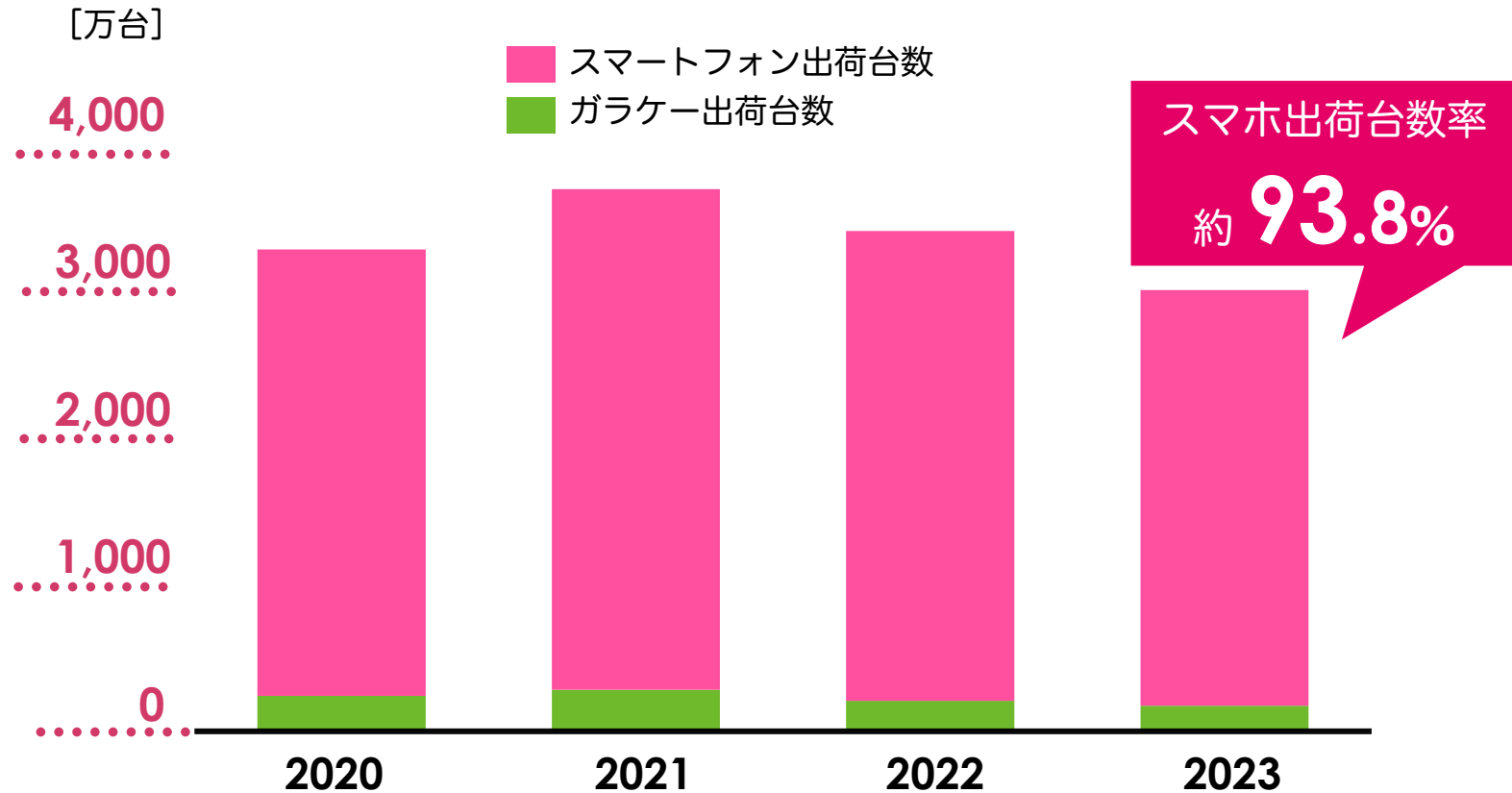


出典：<https://www.youtube.com/watch?v=TX9qSaGXFyg>

ガラケーからスマホへ

ガラケーが消える

MM総研調べを元に当社で作成



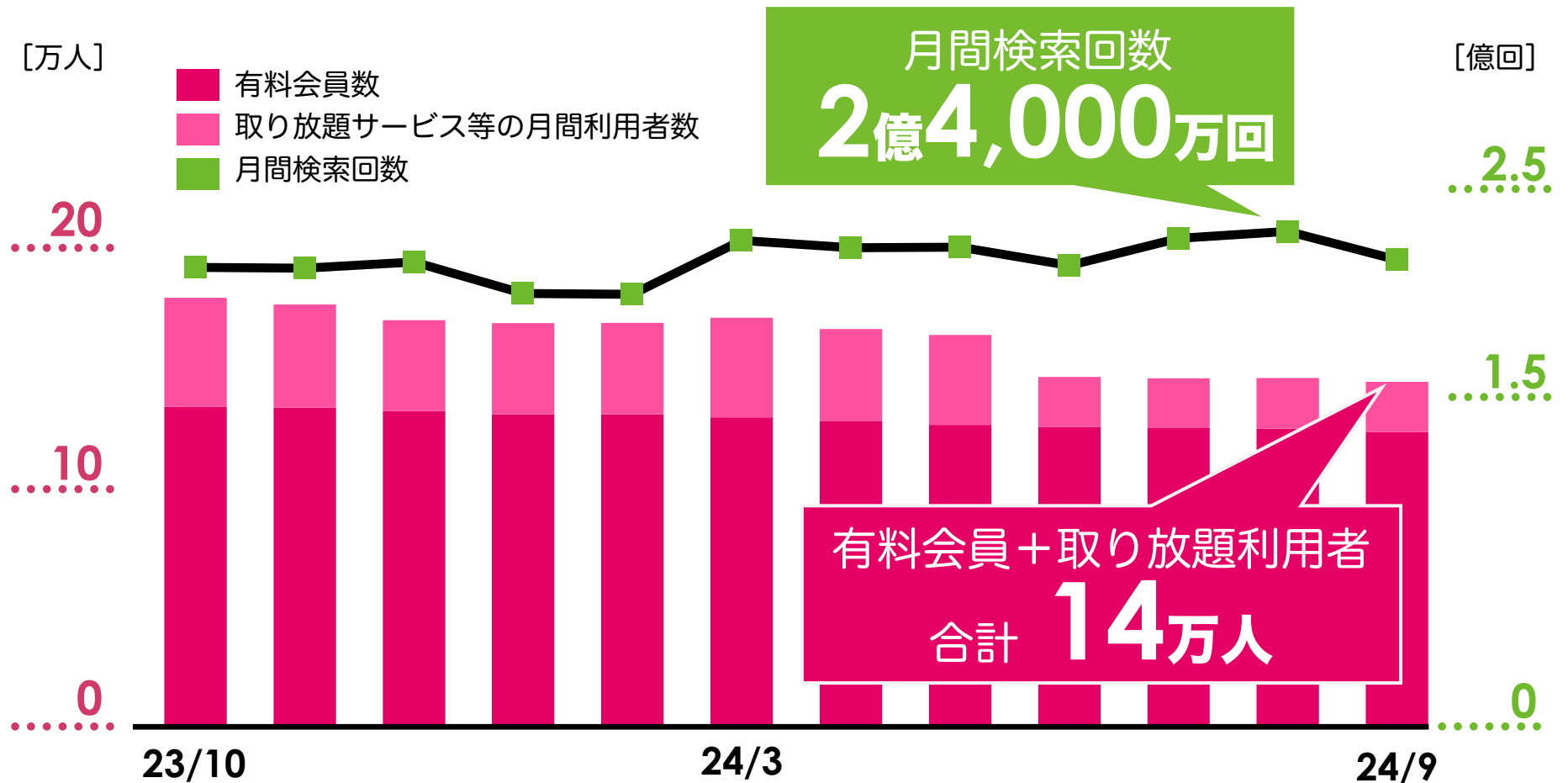
ドコモ 「iモード」サービスを2026年3月31日に終了
au 3Gサービスを2022年3月31日に終了
ソフトバンク 3Gサービスを2024年4月15日に終了

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数

月間UU数 Web：1,150万人、アプリ：446万人（2024年9月調査）

※2024年4月～2024年9月までの平均値



ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

マルチモーダルがさらに進化

オリックスカーシェア、AIオンデマンドバスが追加

<オリックスカーシェア>

東京 → 伏見稲荷大社

11/ 8(金) 13:21 - (15:50)
2時間 29分 乗換1回 516.1km 14,370円+カーシェア料金
CO₂ 10.0kg / 自動車比 81% 削減

13:21 東京
17番線発 [当駅始発]
乗車位置 6~8・11号車

2時間 11分
新幹線
のぞみ377号 (N700系)(新大阪行)
運賃: 京都まで 8,360円
指定席: 京都まで 6,010円
① 運賃・料金のご注意
新幹線予約

15:32 14番線着 (右側ドア開閉)
京都
【JR八条東口】
徒歩 2.5km

(15:36) 【ステーション】京都駅アバンティ B3
(15:41)

9分
オリックスカーシェア
ORIX CarShare 予約する

(15:50) 伏見稲荷大社

乗換案内
Powered by JORUDAN

<AIオンデマンドバス>

富士リズム幼稚園 → 富士市役所 中央図書館

11/15(金) (12:00) - (12:08)
8分 乗換0回 1.9km 300円
CO₂ 133g / 自動車比 44% 削減

(12:00) 富士リズム幼稚園
徒歩 1分
1.9km

(12:01) 富士リズム幼稚園

(12:01)

バス
のーとふじ【富士市・伝法エリア】
注記 乗降場所・時刻は目安です。予約時に希望時間等を指定の上、確定情報を参照ください。
利用料金: 富士中央図書館まで300円
のーとふじを予約する

(12:07) 富士中央図書館
(12:07)

徒歩 1分

(12:08) 富士市役所 中央図書館

乗換案内
Powered by JORUDAN

ジョルダン近況 「乗換案内」 機能強化

予約連携の強化

JR東海、JR東日本、JR西日本、JR九州、小田急ロマンスカーの予約が可能に

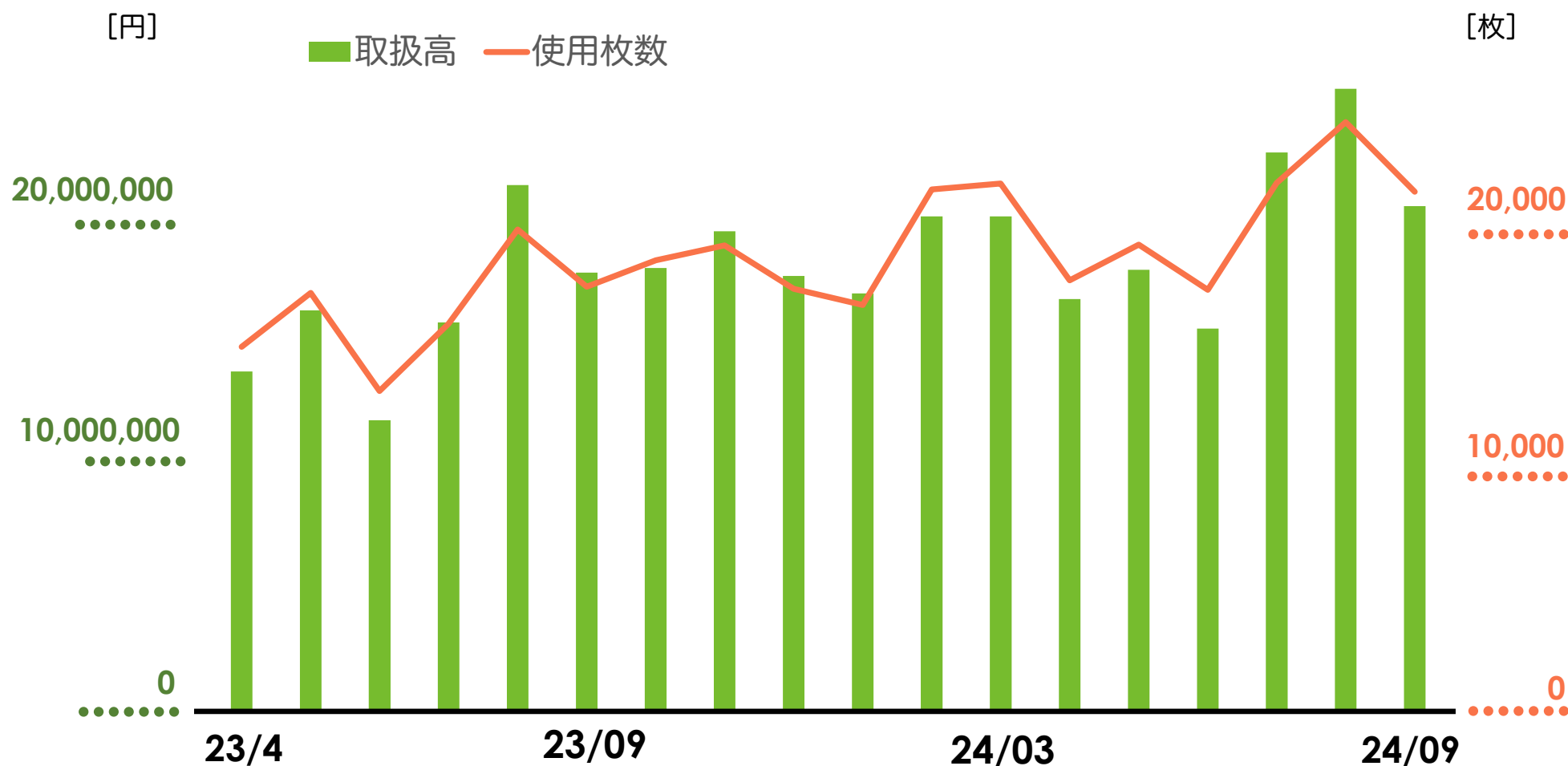
<小田急ロマンスカーの予約イメージ>



ジョルダン近況 モバイルチケット

チケットの種類と販売枚数が増加

肥薩おれんじ鉄道、奈良交通などのチケットを販売開始



ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

富士急バス、肥薩おれんじ鉄道、河内長野市内エリアなどのチケットを販売
モバイル定期券の販売も開始

<富士急バス「富士スバルライン五合目往復きっぷ」> <いすみ鉄道モバイル定期券>

お支払いはキャッシュレスで au-PAY 使えます PayPay ペイペイ使えます。

バスで気軽に世界遺産・富士山へ！
富士山五合目へのバス往復きっぷ。

富士急バス
富士スバルライン
五合目往復きっぷ

スマホで購入！スマホで使う！
デジタルフリーパス！

バスを持ってお出かけ！
富士山に行こう！

大人 2,500円 / 2,800円
小人 1,250円 / 1,400円

4200ダウンロード突破
乗換案内アプリの決定版

登山が目的の方へ
2024年度より富士山登山ルートから富士登山車で行ける「山梨県富士山西麓ルート通行予約システム」で
事前の予約が必要となります。本サイトでは通行予約できませんので、登山目的の方はご注意ください。
（富士山五合目の観光は楽しめます。） 詳しくは「富士山登山車アクセスガイド」をご覧ください。

世界遺産・富士山へは、バスがとっても便利！
富士スバルライン五合目へ向かうバス往復券

| 種別 | 価格(税込) | 対象路線 |
|----------------------------------|------------------------|---|
| 富士急バス 富士スバルライン五合目往復きっぷ | 大人 2,500円 小人 1,250円 | シャトルバス 富士急バス 富士スバルライン五合目行 (富士山パークキングの富士スバルライン五合目) |
| アプリ 富士急バス 富士スバルライン五合目往復きっぷ | 大人 2,800円 小人 1,400円 | 路線バス 富士急バス 富士スバルライン五合目行 (富士山駅-河口湖駅の富士スバルライン五合目) |

販売期間・利用期間
富士山パークキングの富士スバルライン五合目往復きっぷ
販売期間: 7月 4日(土)~9月10日(木)
利用期間: 7月 4日(土)~9月10日(木)
富士山駅-河口湖駅の富士スバルライン五合目往復きっぷ
販売期間: 7月 1日(月)~11月30日(土)
利用期間: 7月 1日(月)~11月30日(土)
詳しくは下記販売サイトへ。

使い方はとっても簡単
アプリをダウンロード → バスを載る → アプリを開く → バス番号をタップ → バスに乗る

モバイルチケットの詳しい内容はこちら！
PCの方は下のURLへアクセス！
<https://ticket.jorudan.co.jp/fujikyubus/subaruine>

ご利用にはアプリが必要です。準備はお早めに！
4200ダウンロード突破
乗換案内アプリの決定版
乗換案内

アプリに関するお問い合わせはこちら
ticket-support@jorudan.co.jp

富士急バスに関するお問い合わせはこちら
TEL:0555-72-6877
営業時間:平日9:00~17:00
休日は受付できません。

富士急バス
JORUDAN CO.,LTD.

< いすみ鉄道1ヶ月通学定期乗車券 / 大... >

07:22:06 午前

タップしてバーコードを表示

07:22 に利用されました。

いすみ鉄道1ヶ月通学定期乗車券

大原 ~ 大多喜

有効期間
2024.8.5 - 2024.9.4

姓名
じよるだん はなこ

年齢
17

チケット情報

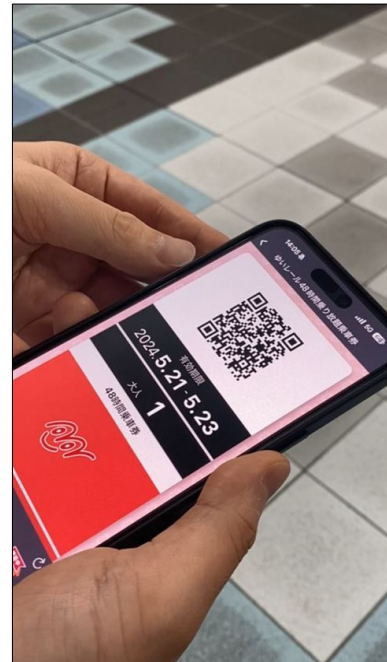
乗換案内
時刻表
地図
運行情報
チケット

ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

ゆいレール 改札機と連動

交通系ICカードのアプリをダウンロードしたスマートフォンでも使用可能



ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

山万ユーカリが丘線で6月15日から顔認証乗車システムの運用開始

＜顔認証で改札を通過＞



ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

山万ユーカリが丘線でQRコード乗車券を導入

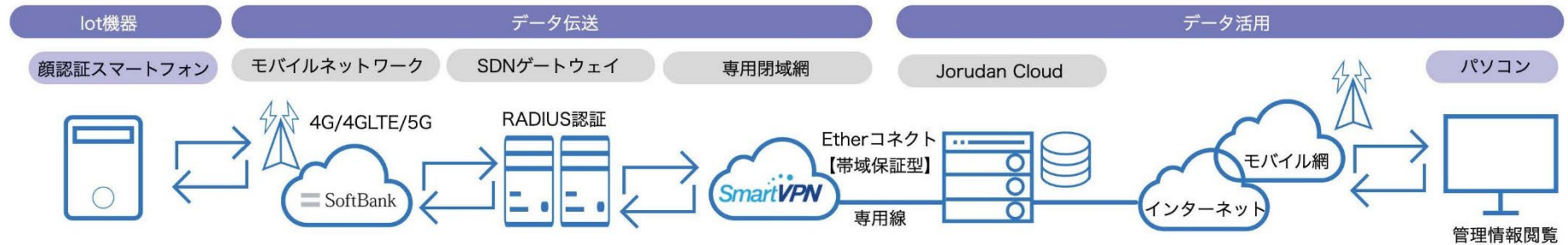
<QRコード乗車券の券売機>



ジョルダン近況 JorudanStyle

顔認証はスマートキーとも連動

<サービスの構成図>



<顔登録の手順>



ジオルダン近況 JorudanStyle

データセンター設備増強

オプテージ梅田北データセンター（大阪市北区）に移転

| | |
|--------|--|
| 建物 | SRC（鉄骨鉄筋コンクリート）造：免震設計、9階建 延床面積 約11,534㎡（最大1,300ラック） コンピュータに考慮したN2消火設備、超高度煙感知器 床耐荷重：1,000kg/㎡ |
| セキュリティ | 24時間有人セキュリティチェック 生体認証＋非接触ICカード＋セキュリティゲート＋共連れ防止センサー 監視カメラによる常時監視、動き検知機能搭載 |
| 電源 | 特別高圧22kV3回線スポット受電設備 無停電電源装置CVCF：並列冗長方式（N+1） 非常用発電機：重油式N+1構成、48時間連続運転可能な燃料を備蓄 ※災害時優先供給契約を締結しています |
| 空調 | 床下吹き出し方式 空冷中央熱源方式＋フリークーリング＋外気冷房 N+1方式による冗長運転 |
| ネットワーク | オプテージ光回線、NTT回線等 |
| 付帯設備 | メディア保管耐火庫、作業室 |



出典<https://optage.co.jp/business/service/datacenter/location/umedakita/>

ジオルダン近況 MaaS

あいのりタクシー

熱海市実証実験 交通空白地域解消に向けてミニバス「まめっこ号」を提供
エリア拡大、実運用に向けた調整が進む

R6 国土交通省「共創モデル実証事業」 熱海市の交通空白地域にお住まいの市民の方対象！

R6年度実証運行開始のお知らせ
熱海ミニバス まめっこ号の運行を再開

タクシーより安く！
熱海ミニバス
バスよりも便利！

下多賀
熱海or伊東

さあ！買物に、病院に
まめっこ号でお出かけしましょう

24年10月初め～24年10月31日（無償）
24年11月1日～25年2月末まで運行（有償）

予約方法
電話予約 R5年度の実証運行時と同じです
アプリ予約 スマホアプリの利用者マイページからの乗車予約
音声自動予約 電話による自動音声予約

利用補助券をお渡ししますので
ご利用ください

| 予約方法 | 連絡先 | 受付時間 | 乗車予約受付時間 | 乗車キャンセル |
|---------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|
| 電話予約 (10月より) | 050-3146-1197 090-4024-0009 | 平日 9:00-18:00 | 利用する日の運行一週間前 から乗車30分前まで | 乗車時間の 40分前まで |
| アプリ予約 (11月より) | アプリをダウンロードして ください | 24時間 | 利用する日の運行一週間前 から乗車30分前まで | 乗車時間の 40分前まで |
| 音声自動予約 (25年1月より) | 未定 (次のチラシが送付されます) | 24時間 | 利用する日の運行一週間前 から乗車30分前まで | 乗車時間の 40分前まで |

初めてご利用を希望される方はまずお電話を！

運行管理センター
ご利用可能な地域かお調べし、利用可能であれば利用者登録を行います

☎ 050-3146-1197 / 090-4024-0009
受付時間 平日9:00-18:00

主催：熱海次世代観光・地域交通プラットフォーム協議会 熱海市海光町7-17 熱海シー・ハイウェイ1827
TEL：0557-52-4712 担当：坂本 由川 W/B：https://anjnet.com/oh/ 後援：熱海市

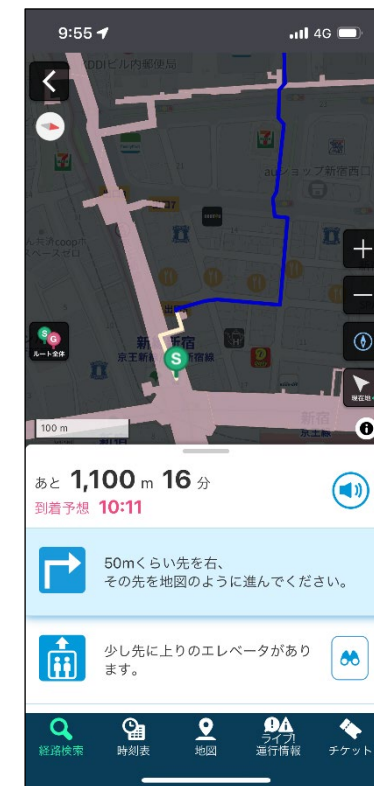
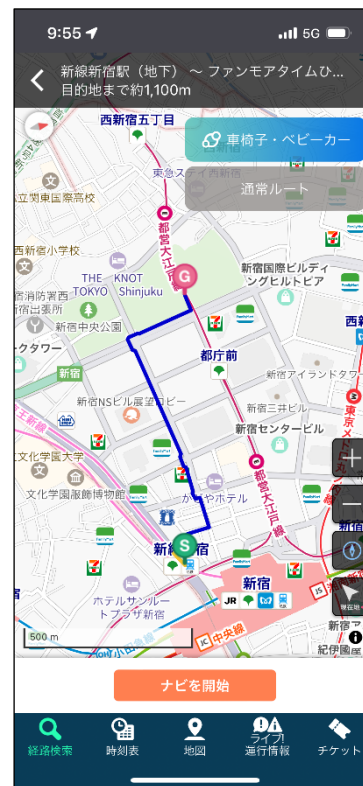
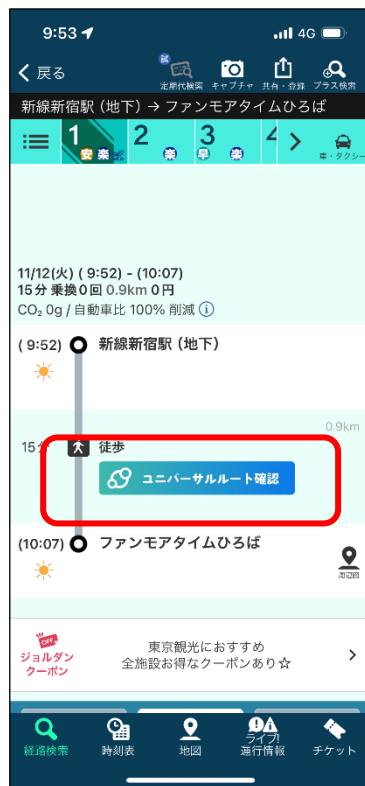


ジョルダン近況 スマートシティモード

バリアフリー対応

車椅子やベビーカーでの移動に最適なルート案内する新機能
「ユニバーサルルート」を追加

＜ユニバーサルルート検索例＞



ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

フルマルチモーダルで対応乗りもの拡大中

<八王子ー浅間温泉 検索例>

八王子 → 浅間温泉
11/15(金) 9:39 - (12:18)
2時間39分 乗換1回 6,010円
CO₂ 4.0kg / 自動車比 80% 削減

ICカード利用時の運賃です。

9:39 八王子 4番線発

2時間 特急 あずさ9号(松本行)
運賃: 松本まで3,410円
指定席: 松本まで2,240円
JR東日本 新幹線・特急予約

11:39 3番線着(右側ドア開閉)
松本
乗換 5分
待機 6分
松本駅お城口

11:50 23番のりば発[当駅始発]

21分 11:50 バス
[松本市コミュニティ]ぐるっとまつもとバス: 32 浅間線 (松本城経由浅間温泉)
運賃: 湯坂まで360円
松本市中心部のバス乗り放題!
施設利用券付24時間乗車券

12:15 湯坂

12:15 徒歩 0.1km

3分 徒歩

12:18 浅間温泉

乗換案内 Powered by JORUDAN

八王子 → 浅間温泉
11/15(金) 9:39 - (12:18)
2時間39分 乗換1回 192.4km 5,780円
CO₂ 3.0kg / 自動車比 82% 削減

ICカード利用時の運賃です。

9:39 八王子 4番線発

2時間 特急 あずさ9号(松本行)
運賃: 松本まで3,410円
指定席: 松本まで2,240円
JR東日本 新幹線・特急予約

11:39 3番線着(右側ドア開閉)
松本

6分 徒歩

【お城口(東口)】

11:45 【ポート】花時計公園

11:45 自転車 HELLO CYCLING
利用料金: 130円

12:15 【ポート】浅間温泉ホットプラザ

12:15 徒歩

3分 徒歩

12:18 浅間温泉

乗換案内 Powered by JORUDAN

八王子 → 浅間温泉
11/15(金) 10:34 - (12:59)
2時間25分 乗換1回 192.6km 5,650円+タクシー料金
CO₂ 5.0kg / 自動車比 76% 削減

ICカード利用時の運賃です。

10:34 八王子 4番線発

2時間 特急 あずさ13号(松本行)
運賃: 松本まで3,410円
指定席: 松本まで2,240円
JR東日本 新幹線・特急予約

12:37 3番線着(右側ドア開閉)
松本

12:42 【お城口(東口)】車・タクシー
タクシーを呼ぶ

17分 12:59 浅間温泉

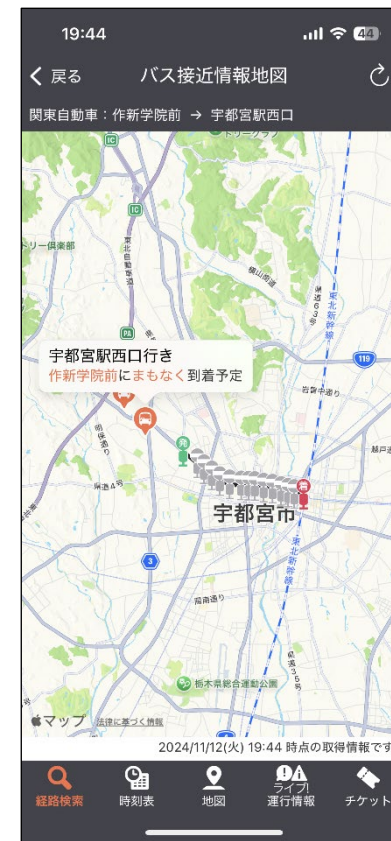
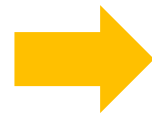
乗換案内 Powered by JORUDAN

※現在、都市OS事業者・データ分析事業者・AIオンデマンドバス事業者・モビリティ事業者等との連携も拡大中。
※乗換案内アプリ・バージョン6を提供中。バージョン6とは、フルマルチモーダルに対応した経路検索エンジンを含む、新しいバージョン。

ジョルダン近況 J MaaS

J MaaS

公共交通の遅延情報等の配信を開始



10事業者の遅延情報を配信中、今後も増加予定

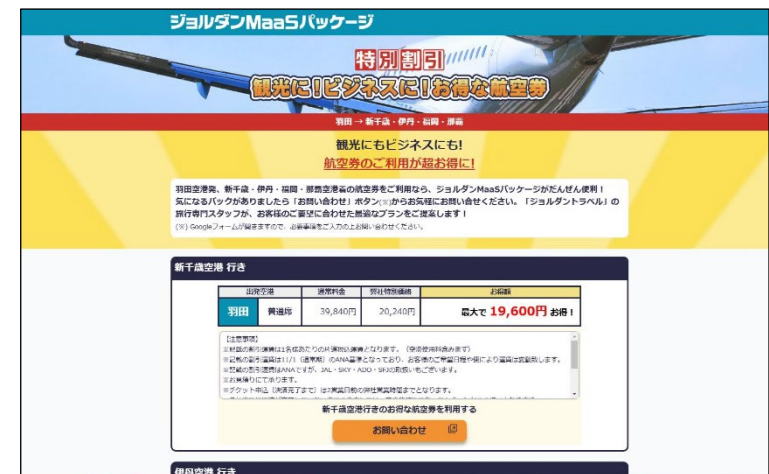
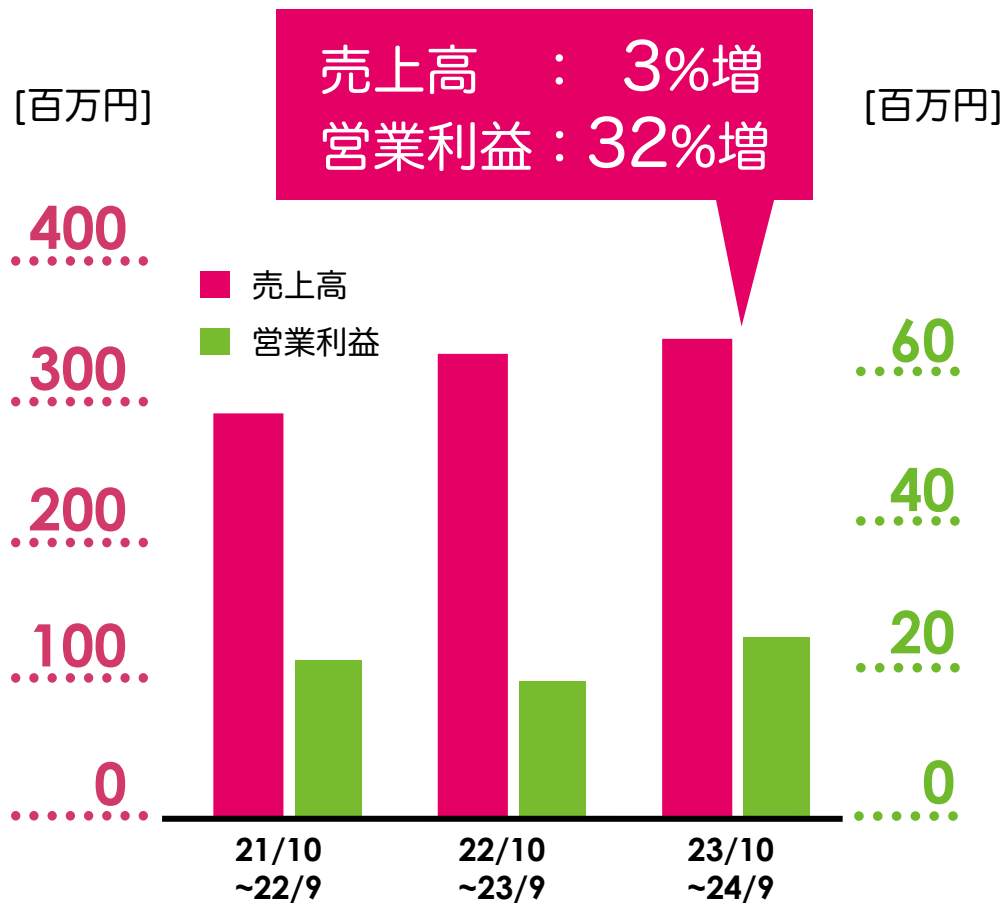
ジョルダン近況

グループ

コンパスティービー

ジョルダントラベル

<売上高/営業利益>



ジョルダン近況 グループ

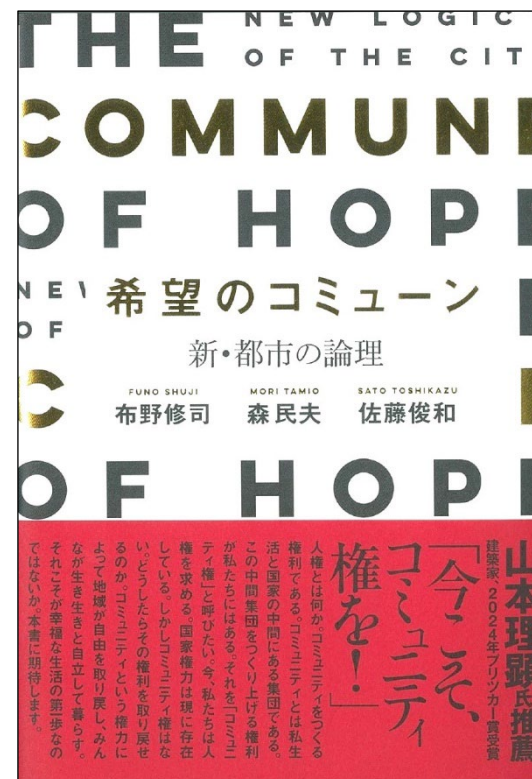
悟空出版

新刊「希望のコミュニン 新・都市の理論」を刊行

<売上高／営業利益>

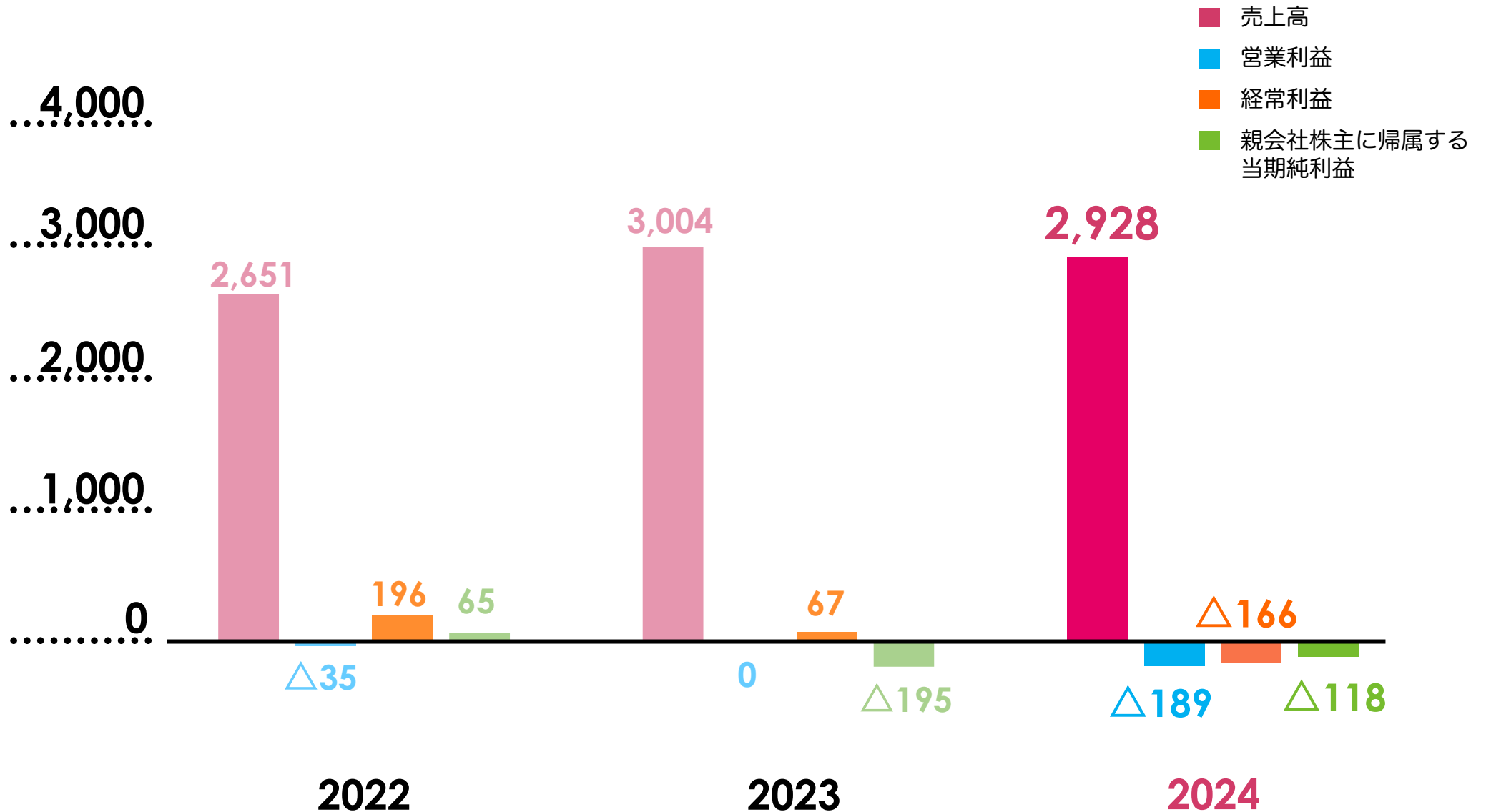
| 項目 | 22/10 ～ 23/09 | 23/10 ～ 24/09 | 増加額 | 増加率 |
|------|---------------------|---------------------|-----|-------|
| 売上高 | 8 | 15 | 7 | 87.5% |
| 営業利益 | △11 | △8 | 2 | — |

[金額単位：百万円]



2024年9月期 経営成績

[百万円]



要約損益計算書

| 科目 | 前期 | | 前期比 | | 当期 | |
|---------------------|-------|--------|------|--------|-------|--------|
| | 金額 | 構成比 | 増加額 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 売上高 | 3,004 | 100.0% | △76 | △2.6% | 2,928 | 100.0% |
| 売上総利益 | 1,321 | 44.0% | △142 | △10.8% | 1,179 | 40.3% |
| 販管費 | 1,321 | 44.0% | 47 | 3.6% | 1,369 | 46.8% |
| 営業利益 | 0 | 0.0% | △189 | — | △189 | △6.5% |
| 営業外損益 | 67 | 2.2% | △43 | △65.3% | 23 | 0.8% |
| 経常利益 | 67 | 2.2% | △233 | — | △166 | △5.7% |
| 特別損益 | △205 | △6.9% | 318 | — | 112 | 3.8% |
| 税金等調整前当期純利益 | △138 | △4.6% | 84 | — | △53 | △1.8% |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | △195 | △6.5% | 77 | — | △118 | △4.0% |

[百万円]

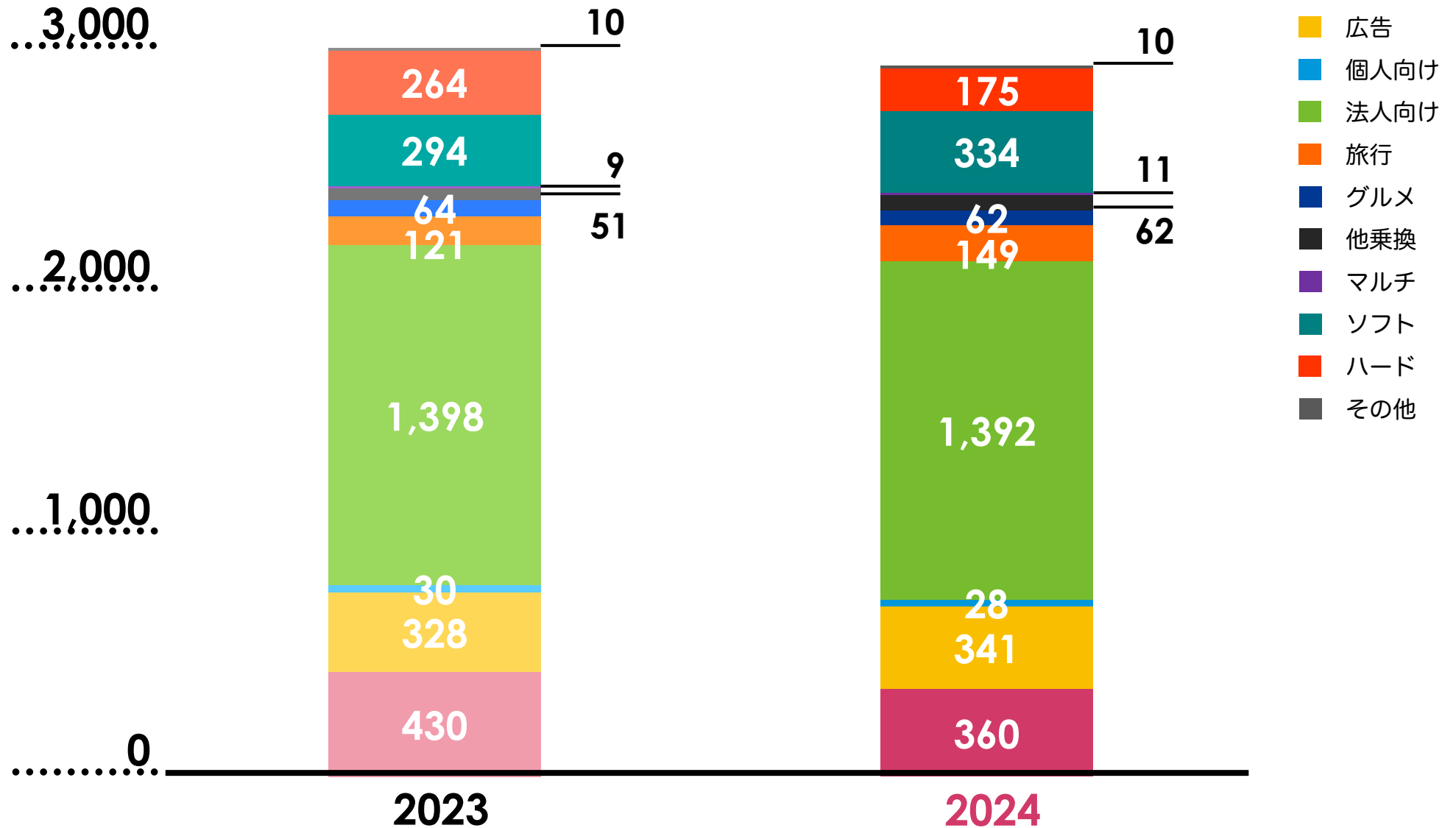
製品・サービス別売上高比較

| 製品・サービス | 前期 | | 前期比 | | 当期 | |
|---------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|
| | 金額 | 構成比 | 増加額 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 乗換案内事業 …………… | 2,426 | 84.0% | △29 | △1.2% | 2,396 | 81.9% |
| モバイル | 430 | 18.6% | △70 | △16.3% | 360 | 12.3% |
| 広告 | 328 | 10.8% | 12 | 3.7% | 341 | 11.6% |
| 個人向け | 30 | 1.3% | △2 | △7.0% | 28 | 1.0% |
| 法人向け | 1,398 | 45.3% | △5 | △0.4% | 1,392 | 47.6% |
| 旅行 | 121 | 4.4% | 27 | 22.5% | 149 | 5.1% |
| グルメ | 64 | 2.4% | △1 | △2.8% | 62 | 2.2% |
| 他乗換 | 51 | 1.2% | 10 | 20.3% | 62 | 2.1% |
| マルチメディア事業 … | 9 | 0.5% | 1 | 12.0% | 11 | 0.4% |
| ソフトウェア事業 … | 294 | 12.4% | 39 | 13.5% | 334 | 11.4% |
| ハードウェア事業 … | 264 | 2.5% | △88 | △33.6% | 175 | 6.0% |
| その他 …………… | 10 | 0.6% | 0 | 5.7% | 10 | 0.3% |

[百万円]

製品・サービス別の状況

[百万円]



変動要因

売上高

| | |
|----------|------------------|
| 乗換案内事業 | 有料サービス等の売上高が減少 |
| ソフトウェア事業 | 案件の受注・納品が順調に推移 |
| ハードウェア事業 | 株式会社エアーズ等の売上高が減少 |

損益

営業費用

外注費・ハードウェア導入費用等の売上原価の増加
研究開発費等の販売費及び一般管理費の増加

経常損益

為替差損の発生（為替差益の減少）

特別損益

子会社（株式会社エアーズ等）株式売却益の発生
減損損失の大幅減少

本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>