



2025年1月14日

各位

会社名 株式会社 i s p a c e
代表者名 代表取締役 CEO 袴田 武史
(コード番号：9348 東証グロース市場)
問合せ先 取締役 CFO 野崎 順平
(TEL.03-6277-6451)

ミッション2マイルストーンの「Success 1」完了に関するお知らせ

当社は、Mission 2 “SMBC x HAKUTO-R VENTURE MOON”（以下、「ミッション2」という。）について、マイルストーンの第1段階である Success 1（打ち上げ準備の完了）を完了したことをお知らせいたします。

記

1. ミッション2の進捗について（2025年1月14日現在）

ミッション2で使用する RESILIENCE ランダーは、2024年11月に米国フロリダ州ケープカナベラルに輸送され、射場付近の施設内にてロケットのフェアリング（ロケット最先端部のペイロードを搭載する部分）への搭載作業を行ってまいりました。今般、当フェアリングへの搭載及び打ち上げに係るすべての準備が完了したため、Success 1の完了をご報告いたします。

RESILIENCE ランダー及び TENACIOUS ローバーを載せた打ち上げロケットは、[2025年1月9日に発表](#)の通り、1月15日（水）午後3時11分（日本時間）の打ち上げを予定しております。

なお、打ち上げ日当日には、YouTube でのライブ配信 (<https://www.ispace-inc.com/uchiage>) を予定しております。

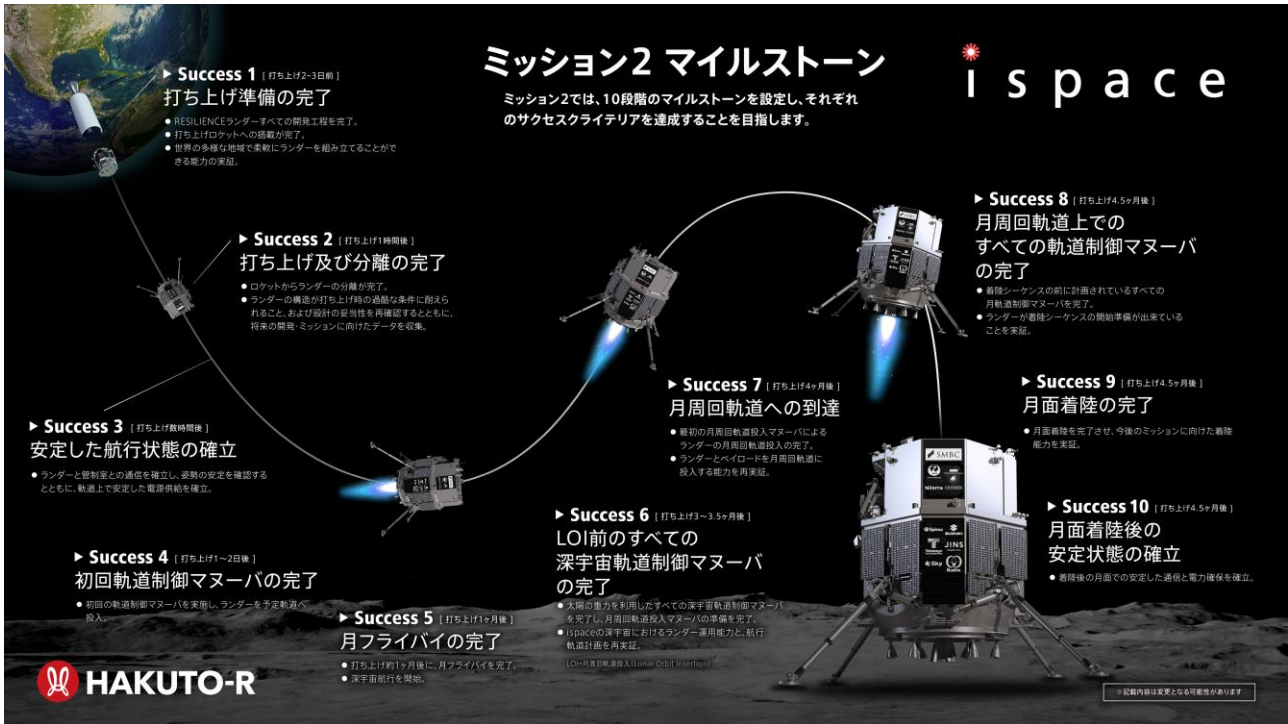
打ち上げ予定日時（※）：	2025年1月15日（水）午後3時11分（日本時間） 2025年1月15日（水）午前1時11分（米国東部時間）
打ち上げ場所：	米国フロリダ州ケネディー宇宙センター 39A 射点

※上記の日時は、天候等の状況に応じて今後変更される可能性があります。今後、打ち上げ日時にアップデートがある場合は、当社のニュースサイト (<https://ispace-inc.com/jpn/news>) または公式 SNS (https://x.com/ispace_HAKUTO_R) 等でお伝えいたします。

2. 業績への影響について

本件が連結業績に与える影響はありません。

3. (ご参考) ミッション2のマイルストーン



マイルストーン		完了予定時期	サクセスクライテリア
Success 1 (完了)	打ち上げ準備の完了	打ち上げ 2-3 日前	<ul style="list-style-type: none"> RESILIENCE ランダーすべての開発工程を完了。 打ち上げロケットへの搭載が完了。 世界の多様な地域で柔軟にランダーを組み立てることができる能力の実証。
Success 2	打ち上げ及び分離の完了	打ち上げ 1 時間後	<ul style="list-style-type: none"> ロケットからランダーの分離が完了。 ランダーの構造が打ち上げ時の過酷な条件に耐えられること、および設計の妥当性を再確認するとともに、将来の開発・ミッションに向けたデータを収集。
Success 3	安定した航行状態の確立	打ち上げ数時間後	<ul style="list-style-type: none"> ランダーと管制室との通信を確立し、姿勢の安定を確認するとともに、軌道上で安定した電源供給を確立。
Success 4	初回軌道制御マヌーバ(注1)の完了	打ち上げ 1-2 日後	<ul style="list-style-type: none"> 初回の軌道制御マヌーバを実施し、ランダーを予定軌道へ投入。
Success 5	月フライバイの完了	打ち上げ 1 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 打ち上げ約 1 ヶ月後に、月フライバイを完了。 深宇宙航行を開始。
Success 6	LOI(注2)前のすべての深宇宙軌道制御マヌーバの完了	打ち上げ 3-3.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 太陽の重力を利用したすべての深宇宙軌道制御マヌーバを完了し、月周回軌道投入マヌーバの準備を完了。 ispaceの深宇宙におけるランダー運用能力と、航行軌道計画を再実証。

Success 7	月周回軌道への到達	打ち上げ 4 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 最初の月周回軌道投入マヌーバによるランダーの月周回軌道投入の完了。 ランダーとペイロードを月周回軌道に投入する能力を再実証。
Success 8	月周回軌道上でのすべての軌道制御マヌーバの完了	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 着陸シーケンスの前に計画されているすべての月軌道制御マヌーバを完了。 ランダーが着陸シーケンスの開始準備が来ていることを実証。
Success 9	月面着陸の完了	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 月面着陸を完了させ、今後のミッションに向けた着陸能力を実証。
Success 10	月着陸後の安定状態の確立	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> 着陸後の月面での安定した通信と電力確保を確立。

(注1) マヌーバ：推進システムなどのアクチュエーター（エネルギーを動作に変換する装置）を制御し、航空機・宇宙機の姿勢・位置を変えること

(注2) LOI：月周回軌道投入（Lunar Orbit Insertion）

4. （ご参考）ミッション2の概要

Mission2

ミッション全体像

- ミッション1を通して実証されたハードウェアを再度活用した RESILIENCEランダーを使用
- ミッションの成熟度の向上、月面着陸技術の検証完了を目指す
- 欧州法人が開発したマイクロローバーを初めて実証予定。将来的な月面探査に向けた第一歩
- 月のレゴリスを採取しその所有権をNASAに譲渡する、NASAとの月資源商取引プログラムを実施予定

使用するランダー等

RESILIENCEランダー

サイズ
高さ約2.3m、幅約2.6m
(着陸脚を広げた状態)

重量
約1,000kg (Wet：燃料装填時)
約340kg (Dry：無燃料時)

ペイロード積載可能容量
最大30kg



TENACIOUSマイクロローバー

デザイン
軽量かつロケット打上げ時等の振動に耐える頑丈性を実現

重量
約5kg

ペイロード積載可能容量
最大1kg




ペイロード顧客

総契約金額:


約\$ 16 MM⁽¹⁾



水電解装置



藻類栽培装置



“宇宙世紀憲章”プレート



ムーンハウス (アート作品)



放射線量計

(1) 数値は小数点以下切り捨て

以上