

2025年3月期 第3四半期 決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2025年2月13日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	507,793	443,483	64,309 (14.5)	運送 +33,953 交通 +10,501 不動産 +8,838 その他 +7,926 レジャー・サービス +3,725 航空関連サービス +2,612 流通 +1,001
営業利益	38,890	30,120	8,769 (29.1)	交通 +5,271 航空関連サービス +1,342 流通 +1,104 その他 +1,084 不動産 +965 レジャー・サービス +247 運送 △1,012
経常利益	43,656	32,904	10,752 (32.7)	営業外収益 +2,342 営業外費用 +359
特別利益	3,366	1,937	1,429	負ののれん発生益 +1,456 工事負担金等受入額 +432
特別損失	1,397	4,644	△ 3,246	助成金返還引当金繰入額 △2,288 工事負担金等圧縮額 +106
親会社株主に帰属する 四半期純利益	32,936	21,531	11,404 (53.0)	

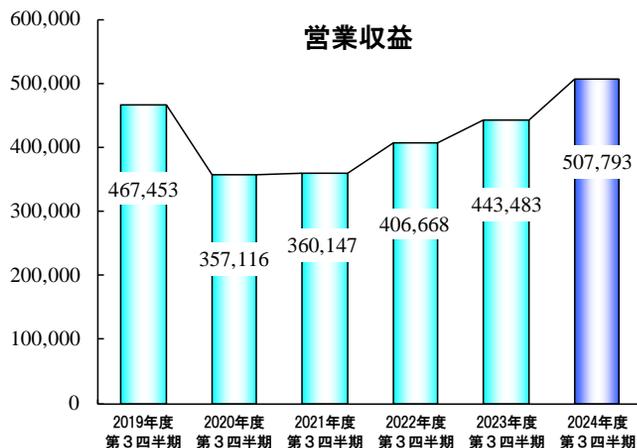
営業収益 : 【増収】 NXトランスポートの連結子会社化が寄与した運送事業に加え、交通事業や不動産事業を中心に全事業で増収
 営業利益 : 【増益】 業務委託料や人件費が増加したものの、増収により増益
 経常利益 : 【増益】 持分法による投資利益の増加などにより営業外損益が改善したことに加え、営業増益もあり増益
 親会社株主に帰属する
 四半期純利益 : 【増益】 経常増益に加え、負ののれん発生益の計上等による特別損益の改善もあり増益

《連結子会社数》 : 105社 (増加 2社) NXトランスポート (新規加入)、名鉄リテールホールディングス (新規設立)
 (減少 1社) 名鉄知多バス旅行 (被合併)

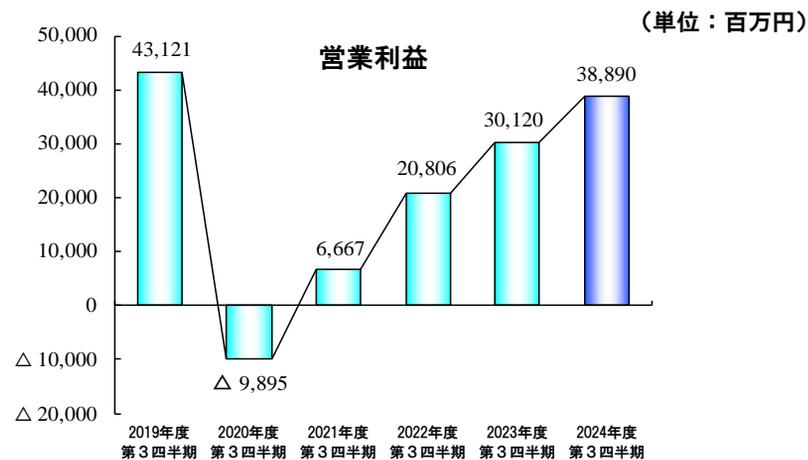
《持分法適用会社数》 : 15社 (増加 1社) トーセイ (新規加入)



連結業績の推移



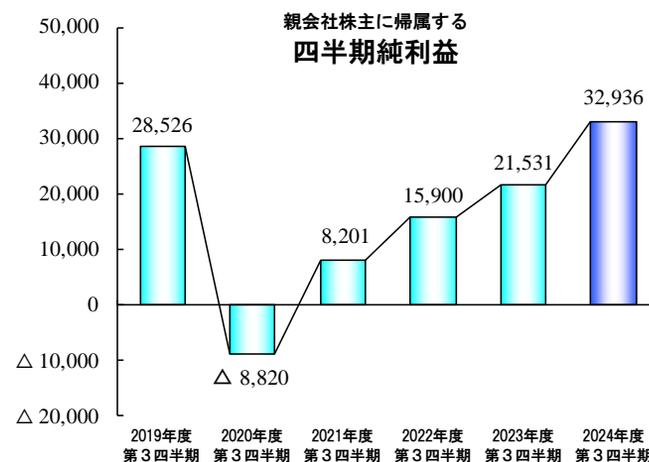
4期連続増収



3期連続増益



3期連続増益



3期連続増益

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
交通事業	120,795	110,293	10,501	9.5
運送事業	140,123	106,170	33,953	32.0
不動産事業	81,349	72,511	8,838	12.2
レジャー・サービス事業	81,314	77,589	3,725	4.8
流通事業	51,466	50,465	1,001	2.0
航空関連サービス事業	21,507	18,894	2,612	13.8
その他の事業	43,052	35,126	7,926	22.6
調整額	△ 31,816	△ 27,566	△ 4,250	—
合計	507,793	443,483	64,309	14.5

営業利益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
交通事業	18,652	13,381	5,271	39.4
運送事業	1,519	2,531	△ 1,012	△ 40.0
不動産事業	11,847	10,882	965	8.9
レジャー・サービス事業	3,578	3,330	247	7.4
流通事業	△ 914	△ 2,019	1,104	—
航空関連サービス事業	1,965	622	1,342	215.6
その他の事業	2,346	1,262	1,084	85.9
調整額	△ 104	129	△ 233	—
合計	38,890	30,120	8,769	29.1

交通事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	120,795	110,293	10,501	9.5	鉄軌道事業やバス事業において運賃改定の効果があったほか、輸送人員の増加などにより増収
営業利益	18,652	13,381	5,271	39.4	人件費や修繕費の増加があったものの、増収により増益

◆交通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
鉄軌道事業	73,707	66,249	7,457	11.3	14,693	10,501	4,191	39.9
バス事業	32,132	29,514	2,618	8.9	3,322	2,240	1,082	48.3
タクシー事業	16,573	16,023	550	3.4	517	526	△9	△1.7
調整額	△1,618	△1,494	△124	—	119	113	6	—
交通事業計	120,795	110,293	10,501	9.5	18,652	13,381	5,271	39.4

<名古屋鉄道 運輸成績>

(単位：百万円、%)

旅客収入	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	39,826	34,850	14.3
通勤	24,006	21,502	11.6
通学	5,462	5,459	0.1
定期	29,468	26,961	9.3
計	69,294	61,812	12.1

(単位：千人、%)

輸送人員	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	90,713	88,692	2.3
通勤	112,193	109,747	2.2
通学	76,623	76,127	0.7
定期	188,817	185,874	1.6
計	279,530	274,566	1.8

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む。



運送事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	140,123	106,170	33,953	32.0	トラック事業で当期に連結加入した子会社の収入が寄与し増収
営業利益	1,519	2,531	△ 1,012	△ 40.0	海運事業で増益となったものの、トラック事業の収支悪化により全体では減益

◆運送事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
トラック事業	151,792	117,513	34,278	29.2	△ 40	1,639	△ 1,679	—
海運事業	14,677	13,351	1,325	9.9	1,658	765	893	116.7
調整額	△ 26,345	△ 24,694	△ 1,650	—	△ 98	126	△ 225	—
運送事業計	140,123	106,170	33,953	32.0	1,519	2,531	△ 1,012	△ 40.0



不動産事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	81,349	72,511	8,838	12.2	賃貸事業の増収に加え、分譲マンションの販売単価上昇も寄与し増収
営業利益	11,847	10,882	965	8.9	賃貸事業で減益となったものの、分譲事業の増益により全体では増益

◆不動産事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
賃貸事業	42,382	39,404	2,978	7.6	7,578	8,007	△429	△5.4
分譲事業	34,749	29,178	5,570	19.1	3,863	2,432	1,431	58.8
管理事業	11,200	10,331	869	8.4	391	464	△73	△15.7
調整額	△6,982	△6,402	△579	—	13	△22	36	—
不動産事業計	81,349	72,511	8,838	12.2	11,847	10,882	965	8.9

<名鉄都市開発 分譲マンション販売>

(単位：戸、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	増減率
引渡戸数(計)	567	568	△1	△0.2
名古屋	71	98	△27	△27.6
首都圏	398	290	108	37.2
関西	98	180	△82	△45.6

<名鉄協商の駐車場保有台数・件数>

(単位：%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減率
保有台数(台)	90,389	91,058	△0.7
保有件数(ヶ所)	3,906	3,949	△1.1



レジャー・サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	81,314	77,589	3,725	4.8	観光需要の回復によりホテル業を中心に増収
営業利益	3,578	3,330	247	7.4	旅行業で減益となったものの、ホテル業の増益により全体では増益

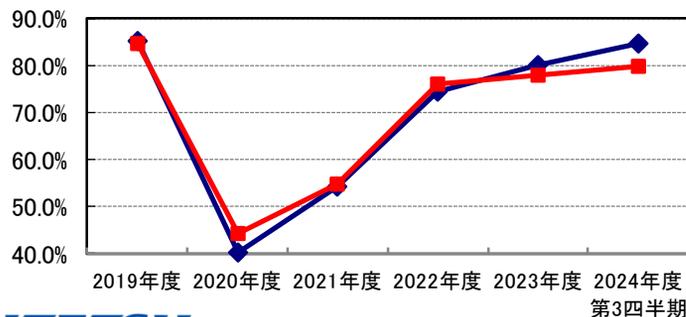
◆レジャー・サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

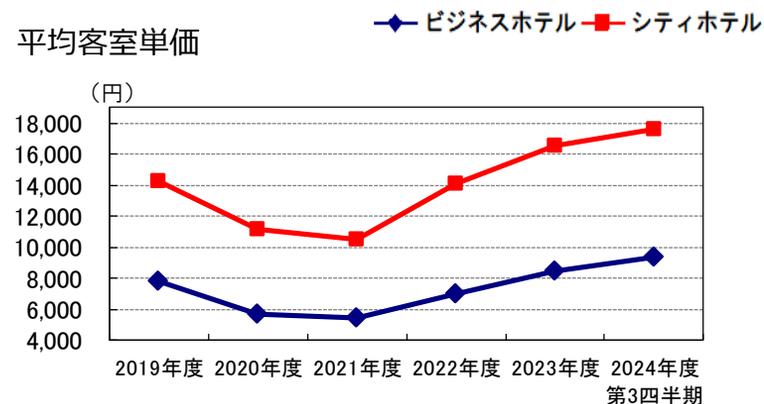
	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
ホテル業	18,453	16,262	2,190	13.5	1,351	440	911	206.9
観光施設事業	16,131	15,071	1,059	7.0	958	726	232	32.0
旅行業	47,133	46,698	434	0.9	1,281	2,170	△888	△41.0
調整額	△403	△443	40	—	△13	△6	△7	—
レジャー・サービス事業計	81,314	77,589	3,725	4.8	3,578	3,330	247	7.4

<名古屋市内主要グループホテルの宿泊稼働率・宿泊単価>

(1) 客室稼働率



(2) 平均客室単価



流通事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	51,466	50,465	1,001	2.0	店舗閉鎖による百貨店業の減収があったものの、その他物品販売業の増収により全体では増収
営業利益	△ 914	△ 2,019	1,104	—	増収に加え、百貨店業の不採算店舗の閉鎖による収支改善もあり赤字幅縮小

◆流通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
百貨店業	12,360	13,440	△ 1,080	△ 8.0	△ 1,248	△ 1,686	438	—
その他物品販売	39,244	37,139	2,105	5.7	391	△ 226	618	—
調整額	△ 138	△ 115	△ 23	—	△ 57	△ 105	47	—
流通事業計	51,466	50,465	1,001	2.0	△ 914	△ 2,019	1,104	—

航空関連サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘 要
営業収益	21,507	18,894	2,612	13.8	機内食事業の受注増加や航空事業における物資輸送等の増加もあり増収
営業利益	1,965	622	1,342	215.6	増収による増益

◆航空関連サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
航空関連サービス事業	21,762	19,161	2,601	13.6	1,957	613	1,344	219.3
調整額	△ 255	△ 266	11	—	7	9	△ 1	—
航空関連サービス事業 計	21,507	18,894	2,612	13.8	1,965	622	1,342	215.6



その他の事業

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	摘 要
営業収益	43,052	35,126	7,926	22.6	前期に連結加入した建設子会社の収入が寄与したことに加え、設備工事の受注増加もあり増収
営業利益	2,346	1,262	1,084	85.9	増収による増益

◆その他の事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率
設備保守整備事業	22,663	17,047	5,615	32.9	1,076	195	881	451.3
その他	20,977	18,793	2,183	11.6	1,326	1,061	264	24.9
調整額	△ 588	△ 715	126	—	△ 55	5	△ 61	—
その他の事業計	43,052	35,126	7,926	22.6	2,346	1,262	1,084	85.9

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第3四半期	前期末	増減額	摘要
流動資産	251,513	238,484	13,028	分譲土地建物の増加
固定資産	1,130,034	1,064,720	65,313	
有形固定資産	934,167	893,624	40,543	設備投資による増加
無形固定資産	12,655	13,963	△ 1,307	
投資その他の資産	183,211	157,133	26,078	株式取得による投資有価証券の増加
資産合計	1,381,547	1,303,205	78,342	
流動負債	282,679	308,949	△ 26,269	1年内償還社債の減少 前受金の増加
固定負債	607,572	530,201	77,370	社債の発行
負債合計	890,252	839,151	51,100	
純資産合計	491,295	464,054	27,241	親会社株主に帰属する四半期純利益 +32,936 剰余金の配当 △5,406
負債純資産合計	1,381,547	1,303,205	78,342	
連結有利子負債合計	561,265	519,502	41,762	〔参考〕純有利子負債残高 506,162 (前期末比 +47,048)



2025年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2024年度 今回予想	前回予想 (11月公表値)	増減	(対前回予想)	2023年度 実績	増減
営業収益	695,000	686,000	9,000 (1.3)	その他 +4,900 レジャー・サービス +3,100 交通 +2,300 流通 +1,600 不動産 +600 航空関連サービス +300 運送 △700	601,121	93,879 (15.6)
営業利益	44,000	41,000	3,000 (7.3)	不動産 +2,300 交通 +1,500 その他 +1,000 レジャー・サービス +300 流通 +100 運送 △1,700	34,750	9,250 (26.6)
経常利益	49,000	46,000	3,000 (6.5)	営業外収益 +100 営業外費用 +100	37,544	11,456 (30.5)
親会社株主に帰属する 当期純利益	35,000	29,000	6,000 (20.7)	特別利益 +500 特別損失 △3,400	24,400	10,600 (43.4)
E B I T D A	85,900	82,900	3,000 (3.6)	※E B I T D A : 営業利益 + 減価償却費	73,630	12,270 (16.7)
設備投資額	124,000	98,200	25,800 (26.3)		76,818	47,182 (61.4)
減価償却費	41,900	41,900	—		38,879	3,021 (7.8)
純有利子負債	530,000	490,000	40,000 (8.2)	※純有利子負債 : 有利子負債 - 現預金・短期有価証券	459,114	70,886 (15.4)

前回予想（11月8日）比では、第3四半期実績及び社会経済情勢を踏まえ、
 営業収益は、想定より観光需要が回復傾向にあるレジャー・サービス事業に加え、その他の事業を中心に増収と予想。
 営業利益は、運送事業で減益となるものの、不動産事業や交通事業を中心に連結全体では増益の見込み。
 経常利益は、営業増益により増益となり、最終の当期純利益は、経常増益に加え特別損益が改善し増益となる見通し。



2025年3月期 セグメント別営業成績予想

(単位：百万円、%)

営業収益	2024年度 今回予想	前回予想 (11月公表値)	増減額	増減率	2023年度 実績	増減額	増減率
交通事業	159,500	157,200	2,300	1.5	146,582	12,918	8.8
運送事業	185,500	186,200	△ 700	△ 0.4	138,308	47,192	34.1
不動産事業	128,400	127,800	600	0.5	107,906	20,494	19.0
レジャー・サービス事業	102,300	99,200	3,100	3.1	98,772	3,528	3.6
流通事業	68,100	66,500	1,600	2.4	66,676	1,424	2.1
航空関連サービス事業	29,000	28,700	300	1.0	26,278	2,722	10.4
その他の事業	66,500	61,600	4,900	8.0	56,383	10,117	17.9
調整額	△ 44,300	△ 41,200	△ 3,100	—	△ 39,786	△ 4,514	—
合計	695,000	686,000	9,000	1.3	601,121	93,879	15.6

営業利益	2024年度 今回予想	前回予想 (11月公表値)	増減額	増減率	2023年度 実績	増減額	増減率
交通事業	18,900	17,400	1,500	8.6	12,980	5,920	45.6
運送事業	800	2,500	△ 1,700	△ 68.0	1,792	△ 992	△ 55.4
不動産事業	17,900	15,600	2,300	14.7	15,967	1,933	12.1
レジャー・サービス事業	2,700	2,400	300	12.5	2,671	29	1.1
流通事業	△ 1,500	△ 1,600	100	—	△ 2,697	1,197	—
航空関連サービス事業	1,700	1,700	—	—	1,087	613	56.4
その他の事業	3,900	2,900	1,000	34.5	3,299	601	18.2
調整額	△ 400	100	△ 500	—	△ 351	△ 49	—
合計	44,000	41,000	3,000	7.3	34,750	9,250	26.6



2025年3月期 個別運輸成績予想

(単位：百万円、%)

旅客収入	2024年度 今回予想	2024年度 前回予想 (11月公表値)	増減率	2023年度 実績	増減率
定期外	53,066	51,804	2.4	46,900	13.1
通勤	32,077	32,155	△ 0.2	28,683	11.8
通学	6,849	6,845	0.1	6,849	△ 0.0
定期	38,927	39,001	△ 0.2	35,533	9.5
計	91,993	90,805	1.3	82,434	11.6

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

(単位：千人、%)

輸送人員	2024年度 今回予想	2024年度 前回予想 (11月公表値)	増減率	2023年度 実績	増減率
定期外	120,923	118,869	1.7	118,868	1.7
通勤	149,215	149,241	△ 0.0	146,210	2.1
通学	96,085	96,156	△ 0.1	95,614	0.5
定期	245,300	245,397	△ 0.0	241,824	1.4
計	366,223	364,266	0.5	360,692	1.5

重視する経営指標

	重視する経営指標	2023年度 実績	2024年度 前回予想 (11月公表値)	2024年度 今回予想
稼ぐ力の強化	営業利益	347億円	410億円	440億円
財務健全性の維持	純有利子負債 ／EBITDA倍率(※)	6.2倍	5.9倍	6.2倍
資本コストを 意識した経営	ROE (純利益／自己資本)	5.8%	6.4%	7.7%

※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券
EBITDA：営業利益＋減価償却費

中期経営計画の数値目標の開示について

2024年度に事業の方向性を判断することとしている「名鉄名古屋駅地区再開発計画」の公表と合わせ、重視する経営指標の中長期的な目標、キャッシュフロー配分方針（株主還元方針を含む）、2025年度以降の投資額や数値目標について開示予定。

2025年3月期 配当予想

◆ 1株当たり配当金 ◆

(単位：円)

	2025年3月期		2024年3月期 実績
	今回予想	前回予想	
配当金額	37.50	30.00	27.50
配当性向 (連結)	※ 21.1%	20.3%	22.2%

※連結配当性向20%以上を目安として利益配分予定

<参考>

(単位：百万円)

	2025年3月期		2024年3月期 実績
	今回予想	前回予想	
親会社株主に帰属する 当期純利益	35,000	29,000	24,400



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

